

Beretning for 2016/2017

Velkommen

Velkommen til årsmødet i Bryggens Borgerforening.

Bryggens Borgerforening omfatter beboerne på Islands Brygge mellem Amager Boulevard i nord, Sjællandsbroen / Vejlands Alle i syd, Metrolinjen mod øst og havnen mod vest.

Islands Brygges Lokalråd er navnet på bestyrelsen for Bryggens Borgerforening.

Arbejdet i Lokalrådet

Lokalrådet oplever, at der er et stort behov for at varetage beboernes interesser overfor forvaltningen og politikere i Københavns Kommune. Desværre har vi af ressourcemangel måttet prioritere, hvilke områder vi kan gå ind i.

Lokalrådet har i perioden afholdt et seminar og månedlige møder, hvor baggrunde, problemstillinger og holdninger til de enkelte områder og projekter drøftes og beslutninger træffes.

Et meget vigtigt fokusområde er Havneparken. Lokalrådets holdning er, at prioritere at Havneparken er en helårs bydelspark for beboerne på Islands Brygge

Dette vil Lokalrådet arbejde for gennem fokus på

- at bevare den frie udsigt til og ud over vandet i havnen
- at bevare kirsebæralleen
- at etablere/bevare gode mødesteder for de lokale beboere
- at støtte aktiviteter og projekter, hvor beboerne kan anvende parken

Lokalrådet har i året løb arbejdet meget bredt med mange projekter:

Kirsebæralleen



Beskyttede kirsebæralleen

Cykelstien mellem Havneparken og gaden Islands Brygge er temmelig smal og er allerede nu hårdt belastet med stor trængsel i myldretiden.

Denne belastning forventes næsten at fordobles på strækningen fra Lille Langebro til Njalsgade, når Lille Langebro åbner.

Derudover planlægges med en stor stigning fra den kommende supercykelsti langs gaden Islands Brygge.

Der er derfor behov for at udvide cykelstierne langs gaden Islands Brygge.

Det er nødvendigt at skaffe plads til at udvide cykelstien. Det kan gøre ved at fjerne den ene vognbane på gaden gennem at nedlægge parkeringspladserne eller ensrette gaden. Politikerne har hidtil ikke villet nedlægge parkeringspladser for at beskytte bilejerne eller ensrette gaden.

En hurtig og billig løsning som har været en del af kommunens plan, er derfor at fælde den ene række af træerne i kirsebæralleen og udvide cykelstien ind i Havneparken.

Indtil politikerne har truffet en beslutning om at fjerne den ene vognbane, er kirsebærtræerne derfor truede.

Krydse Amager Boulevard

En god måde at reducere antallet af kommende pendlercykler mellem Lille Langebro og Njalsgade på er, at etablere mulighed for at cyklerne kan krydse Amager Boulevard ved gaden Ved Langebro og ved Klaksvigsgade.

Forvaltningen har lavet budgetforslag herom, som viser, at det er relativt nemt og billigt at lave.

Men politikerne har hidtil afvist forslaget, fordi det på nogle tider af døgnet kan give en lille forsinkelse til biler på Amager Boulevard, der skal krydse igennem byen.

Ikoniske træer

Lokalrådet har sammen med Amager Vest Lokaludvalg indstillet kirsebærallen til beskyttelse under kommunens nye program for beskyttelse af træerne i København - "Ikoniske Træer".

Udover at søge beskyttelse af selve kirsebærallen har Lokalrådet også søgt beskyttelse af et enkelt kastanjetræ i rækken af kirsebærtræer.

Kastanjetræet er det sidste overlevende de første træer, beboerne på bryggen plantede, da de selv etablerede Havneparken i 1984.

Vi har endnu ikke modtaget oplysninger om, at kommunen har acceptere at beskytte kirsebærallen og kastanjetræet.



Rolig Have

Lokalrådet arrangerede sammen med Kulturhuset en festlig indvielse med mad og drikke af Rolig Haven den 5. maj 2017.



Haven har været flittigt anvendt, selv om sommeren ikke har været særlig varm eller solrig.

Haven anvendes som et fredeligt sted til at sidde og nyde duften af havet og lyset og udsigten over havnen.

Lokalrådet er glad for, at beboerne har taget så godt imod Haven.

Havneparken mangler vedligeholdelse

Havneparken har været meget populær i en længere årrække med et rekordstort antal besøgende.

De mange besøgende slider naturligvis på Havneparken, og politikerne har desværre ikke afsat midler til at vedligeholde den.

Resultatet har været, at Havneparken bliver mere og mere nedslidt og forfalder løbende.



Forvaltningen har i nogle år arbejdet på en større vedligeholdelses plan for Havneparken, men det går meget langsomt og i mellemtiden forfalder parken mere og mere.

Bryggeskoven – Grønnere Bryggen

Lokalrådet har i en årrække arbejdet på at gøre Bryggen grønnere. Arbejdet er gået i stå, da politikerne ikke har villet nedlægge enkelte P-pladser for at få plads til det grønne.

Nu er der kommet en god mulighed på pladsen i Havneparken ved Hofors nedgang til fjernvarmetunnelen under havnen. Dansescenen er aflyst, og Hofor er endelig færdig.



Lokalrådet tænker på et projekt med buske og træer på begge sider af gaden Islands Brygge. Således at området kommer til at virke stort og rigtigt grønt.

I sommer var en del af Lokalrådets medlemmer for egen regning i Berlin for at få inspiration til bl.a. nye byrum. Her blev de imponeret over en midlertidig anvendelse af en tom byggegrund i midten af Berlin. Den var omdannet til et stort grønt område til både rekreation og økologisk dyrkning af grønsager, bier, økologiske kurser, plantebytte osv.

Der var også plantet en mindre gruppe træer, man kunne sidde under og slappe af.

Som i Berlin kunne vi tænke os, at beboerne på Islands Brygge får mulighed for at kunne sidde under træer og se ud over havnen og rigtig nyde Havneparkens fantastiske kombination af både grønne og blå rekreative værdier.



Vi har kaldt projektet Bryggeskoven for at tilkendegive, at det indeholder mere end et par træer.

Bryggeskoven ønsker vi at udvikle gennem dialog og bredt samarbejde med beboerne på Islands Brygge.

Vi ønsker sammen med engagerede kræfter at finde en udformning af Bryggeskoven, som bliver til størst mulig glæde for bryggeboerne.

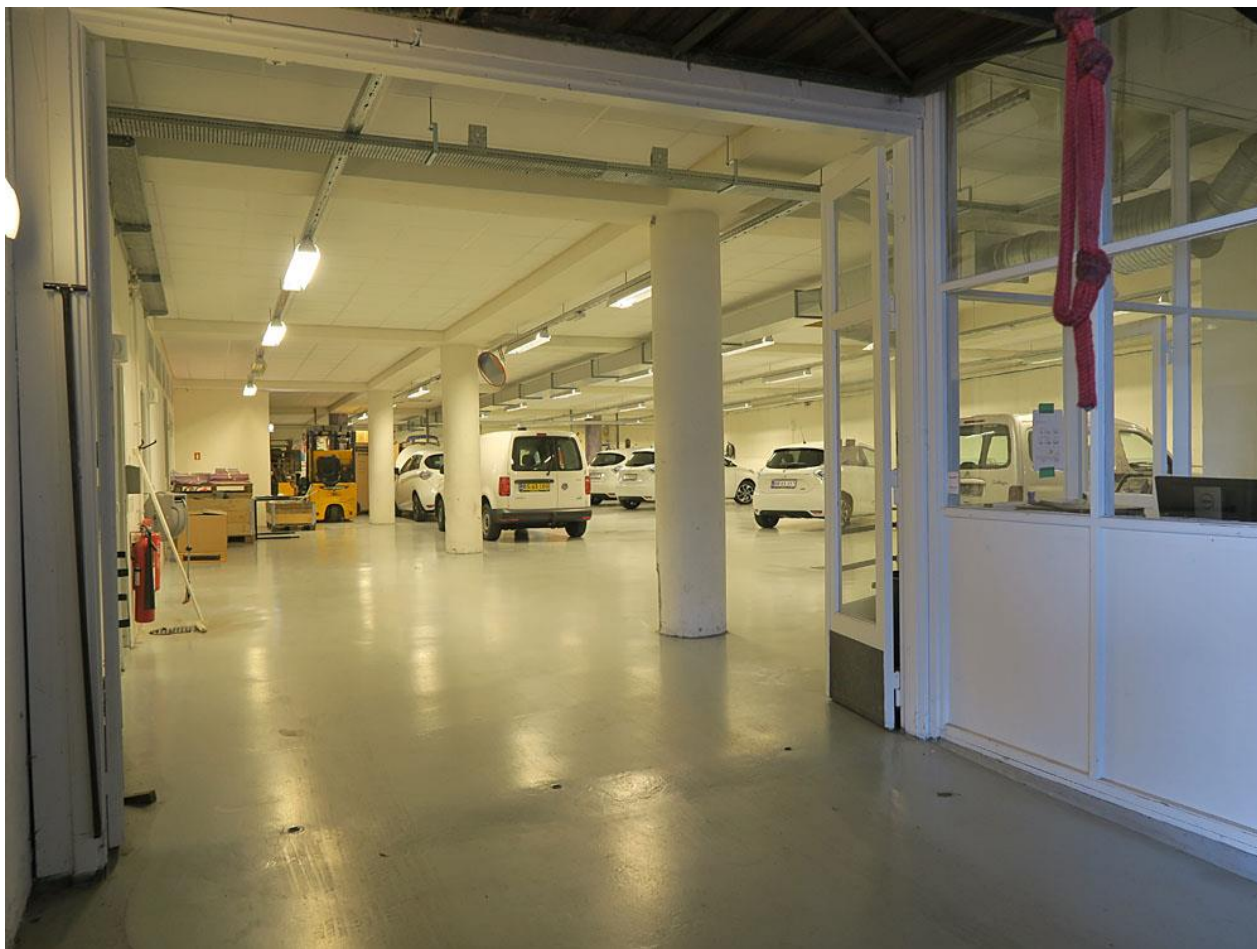
Lokaler under Langebro

På et møde i Kulturhuset i marts i år med Teknik- og Miljøborgmester Morten Kabell og Kultur- og Fritidsborgmester Carl Christian Ebbesen blev Lokalrådet opfordret til at komme med forslag til anvendelsen af lokalerne under Langebro.

Vi er naturligvis meget glade over at få en sådan opfordring og er ved at undersøge mulighederne sammen med Kulturhuset.

Vi koncentrerer os om lokalerne ud mod vandet og de midterste lokaler mellem det tidligere posthus og trykkeriet på den anden side.

Lokalerne giver nogle spændende muligheder for aktiviteter, der i dag mangler plads på Islands Brygge.



Vi ønsker sammen med kreative og engagerede kræfter at finde spændende anvendelsesmuligheder for lokalerne.

Især det store område i midten har fantastiske muligheder.

Stoppsted Havnebussen

Islands Brygges Lokalråd har længe arbejdet for et stoppested for Havnebussen ved Langebro. Et stoppested her har været en del af de officielle planer siden 2002, men byudviklingsområderne syd for Islands Brygge er hidtil blevet prioriteret højere.

Nu synes vi, at tiden er kommet til, at beboerne på Islands Brygge også får lov til at anvende Havnebussen. Derudover vil et stoppested give rejsende med Havnebussen mulighed for at skifte til de gode buslinjer på Langebro.



Lokalrådet har derfor været initiativtager til en underskriftsindsamling i år om et stoppested. Mere end 2.600 beboere på bryggen har underskrevet.

Underskrifterne blev formelt afleveret til Kultur- og Fritidsborgmester Carl Christian Ebbesen i august på en sejltur rundt i havnen. Carl Christian Ebbesen har efterfølgende overleveret underskrifterne til Overborgmester Frank Jensen og erklæret, at Dansk Folkeparti og han personlig vil bakke op om projektet.

Der er efterfølgende kommet tilkendegivelser fra en del andre politikere om, at de også vil støtte projektet.

Det ser nu meget lovende ud, men der skal følges op løbende fremover, hvis det skal blive til virkelighed.

Forbedret busbetjening



Forbedret busbetjening i vores bydel er endnu et område, som Lokalrådet prioriterer.

I et samarbejde med Amager Vest Lokaludvalg ønsker vi at påvirke politikerne, så vi får en effektiv busdækning, når lokalbusnettet omlægges i forbindelse med åbning af den nye metroring.

Islands Brygge Syd

Lokalrådet har i flere år været meget aktiv omkring udviklingen af Islands Brygges Syd vedrørende muligheder for, at der kan komme et levende byliv.



I den forbindelse har vi sendt flere indsigelser til forskellige dispensationer fra Lokalplanen. Alle disse indsigelser er blevet afvist af kommunen.

Vi har valgt at forfølge enkelte af sagerne, hvor vi vurderede, at vi havde juridisk mulighed for at vinde sagen, gennem at anke kommunens afgørelse.

Vi har vundet den ene ankesag, og der er en ankesag, der stadig behandles.

Lokalrådet er bevist om, at selv om vi vinder en ankesag, vil det ikke i sig selv stoppe de ulovlige beslutninger. Kommunen vil sandsynligvis blot vælge at lovliggøre de trufne beslutninger gennem at ændre den gældende lokalplan.

Men med processen får vi fokus og opmærksomhed på området og på vores bekymringer med hensyn til muligheder for et kommende byliv.

Nu er der flyttet mange beboere ind i området. De er gennem Lokalrådets arbejde blevet meget opmærksomme på, at de selv skal beskytte deres fremtidige muligheder for byliv ved at være aktive i høringer og dialog med politikerne.

Kulturcenter

Lokalrådet har også arbejdet på hurtigt at få et kulturcenter etableret i Islands Brygge Syd. Kulturhuset og Kultur-og Fritidsforvaltningen har været meget positiv for ideen og støttet op om det.

Projektet er lige nu afventende om, der bliver lokaler tilgængelige i et stort fælleshus ved Havneviggen, som er taget i brug i løbet af sommeren.

Fokusområder for det kommende Lokalråd

Lokalrådet ser, at de vigtigste opgaver for det kommende Lokalråd er

- Havneparken
 - at udvikle projektet Bryggeskoven
 - at bevare kirsebærtræerne i Havneparken
 - truet af de mange nye cykler fra Lille Langebro til Njalsgade
 - truet af cyklerne fra den kommende supercykelsti gennem Nokken og langs Islands Brygge
 - at få Havneparken vedligeholdt
- Trafikale forhold
 - Stoppested for Havnebussen ved Langebro
 - Bedre offentlig transport på Bryggen