

**Økonomiforvaltningen**  
**Metrolinje M5**  
**Rådhuspladsen 1**

26. september 2024

Høringssvar: **Miljøkonsekvensrapport for Metro M5**

Islands Brygges Lokalråd ønsker med dette høringssvar at fremhæve muligheder for lokalområdet ved etableringen af en metrostation i Axel Heides Gade.

Derudover ønsker vi at henlede opmærksomheden på lokale bekymringer i forbindelse med metrolinjen.

**Muligheder**

Vi er positive for etableringen af en metrostation i Axel Heides Gade med direkte forbindelse til Hovedbanen og dermed til det centrale net af kollektive transportmidler.

*Generelt*

Vi oplever et stigende bilejerskab i bydelen Islands Brygge samtidigt med et stort og stigende antal gennemkørende cyklister langs gaden Islands Brygge og over Bryggebroen. Cykelstierne er overbelastede og der er stigende mangel på parkeringspladser i nærheden af boligerne.

Der er samtidigt et ønske blandt beboerne om bedre grønne byrum med mere natur og opholdsmuligheder og om flere træer i de tætte gader.

Årsagen til det voksende bilejerskab begrundes af beboerne med den manglende og utilstrækkelige kollektive transport i bydelen, især i den sydlige del af Islands Brygge. Her er der langt til effektive kollektive transportmuligheder. Den planlagte metrostation i Axel Heides Gade vil give stationsnærhed i det sydlige område.

Metrostationen vil give mulighed for at kunne reducere gadearealet optaget af biler og frigive areal til nye grønne byrum og bedre muligheder for cyklisterne.

*Axel Heides Gade*

En metrostation i Axel Heides Gade giver muligheder ved reetableringen efter byggeperioden for at skabe en god langsigtet løsning på de nuværende trafikale udfordringer og samtidig etablere en grøn forskønnelse af byrummet, der inviterer til ophold.

I etableringsfasen af stationen vil gaden Islands Brygge blive lukket for gennemkørsel i en årrække ved Axel Heides Gade.

Lokale beboere har foreslået at gøre denne lukning permanent for at løse de trafikale udfordringer i området.

Forslaget går ud på, at bilister, der kommer fra den sydlige del af Islands Brygge, skal kunne dreje til højre ad Axel Heides Gade og op mod Artillerivej. I retning fra den nordlige del af Bryggen mod syd, vil vejen være spærret. Til gengæld vil det nordlige spor på Axel Heides Gade være åbent for biler, der kommer fra Artillerivej, så disse kan køre videre ad Islands Brygge mod nord.

Lukningen vil betyde, at den sydlige del af Islands Brygge vil være forbeholdt de trafikanter, der har ærinde i området (bor der), ligesom den nordlige del vil være for dem, der har ærinde i det område.

Fordelene er store for borgere i begge områder ved at undgå nødvendig biltrafik (herunder de bilister, der har behov for at spille med musklerne).

I den nordlige del i det gamle bryggen ligger Havneparken, som er områdets bydelspark til grønt og blåt rekreativ anvendelse. Det er svært at krydse gaden Islands Brygge for at komme fra boligområderne til Havneparken. Der er meget trafik på gaden Islands Brygge af både biler og cykler. Lukning ved Axel Heides Gade vil fjerne de gennemkørende biler og dermed forbedre mulighederne for at krydse gaden.

Cyklister og fodgængere vinder meget ved løsningen. Cykelstierne på begge sider af Axel Heides Gade kan rykkes ind, så de løber langs metrostationen og derved bliver helt adskilte fra biltrafik, der skal foregå til højre for cyklisterne.

Det betyder, at man kan cykle hele vejen fra havnen/Bryggebroen og op til Artillerivej uden at møde krydsende biler. Ved Artillerivej vil et nyt lyskryds også være en gevinst for trafiksikkerheden.

Forslaget indeholder også etablering af et sammenhængende grønt byrum med mødesteder velegnet til ophold i Axel Heides Gade i forlængelse af den kommende metrostation. Hele midterrabbatten på Axel Heides Gade og op til Artillerivej kan blive en lang park med bænke, cykelstativer og beplantning i samme stil som findes på den nye metrostation Havneholmen.

Det vil være en kolossal gevinst både for området, for de svage trafikanter, for metroselskabet og for København at kunne etablere en metrostation, der skaber en tryk sammenhæng mellem havnen og Fælled.

Vi ser her en mulighed for at lave en af de hidtil mest spændende og grønne metrostationer i København.

## **Bekymringer**

### *Tung trafik*

Der er store bekymringer over belastningen af de mange lastbiler til og fra byggepladsen i anlægsfasen.

Denne belastning kan reduceres kraftigt ved i stedet at sejle den opgravede jord til behandling og deponering.

Byggepladsen ligger helt ned til havnen. Materiellet til at sejle jord fra depotet i Nordhavn til Lynetteholmen må også kunne anvendes her.

### *Støj og vibrationer*

Den meget korte afstand til beboelser i Axel Heides Gade giver store bekymringer for kraftige vibrationer og langvarige voldsomme støjgener fra byggepladsen i anlægsfasen. Vi håber, at der gøres en stor indsats for at reducere denne belastning for beboerne.

Der er stor bekymring for at prioriteringen af CO<sub>2</sub> besparelsen ved den højtliggende linjeføring og station ikke kun indebærer forøgede vibration og støj i anlægsfasen i de nærmeste bebyggelser, men at det også vil give kraftige permanente støjgener i driftsfasen.

Her refereres til Cityringen, hvor stationer og tunneler ligger væsentligt dybere, men der er fortsat støjgener for beboelserne over linjeføringen.

Der er også bekymring for, at den højtliggende tunnel under Amager Fælled vil påvirke naturen i en uheldig retning og måske resultere i permanente forandringer. Området er i dag i vigtigt vådområde med blandt andet frøer og snoge. Bekymringen angår bl.a. om eventuelle revner i det øverste lerlag kan resultere i udtørring af området.

Vi vil meget gerne uddybe vores holdninger, ligesom vi meget gerne modtager kommentarer hertil.

Venlig hilsen

Jan Oster  
Islands Brygges Lokalråd  
e-mail [info@islandsbryggeslokalraad.dk](mailto:info@islandsbryggeslokalraad.dk)