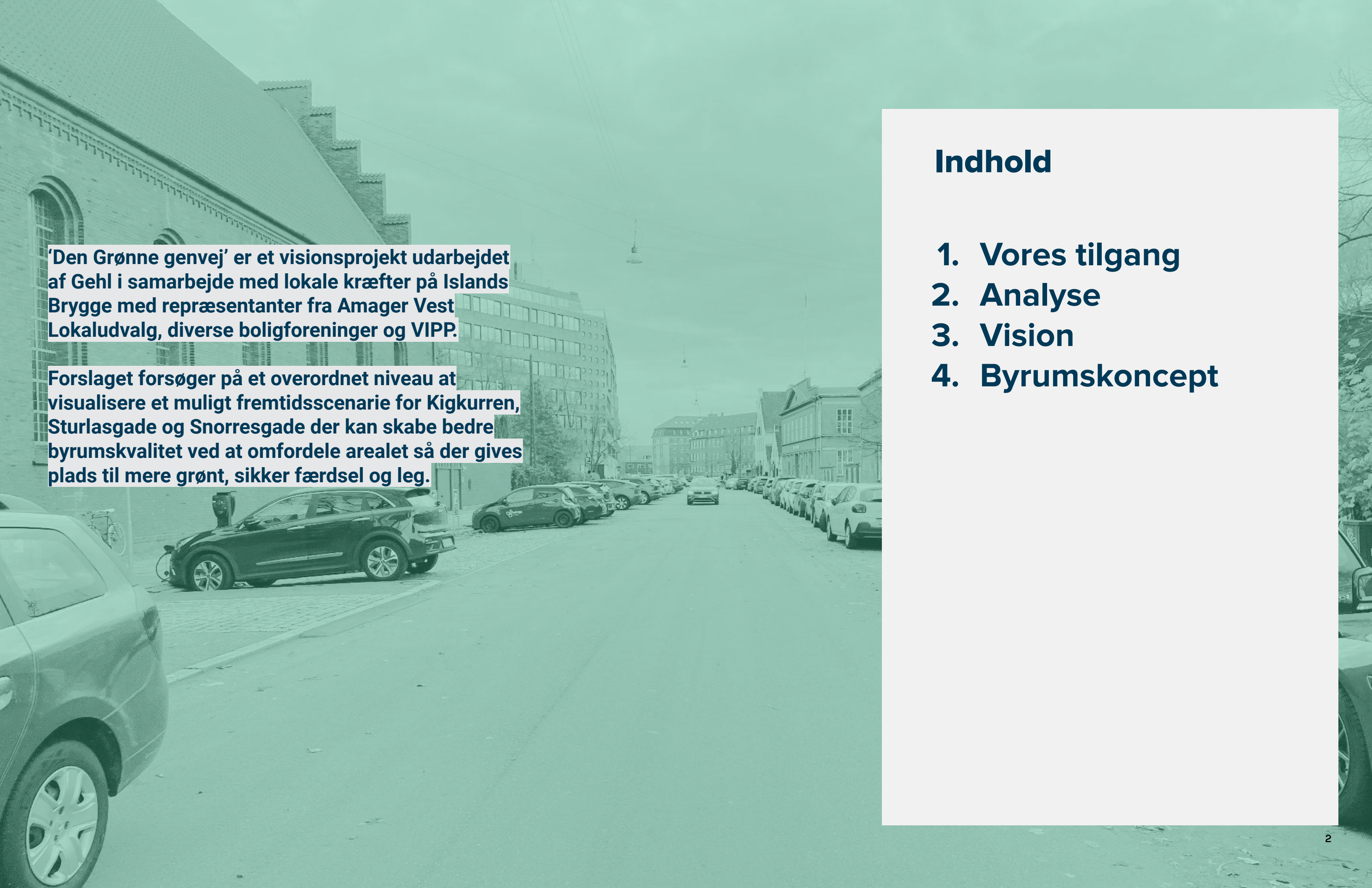


DEN GRØNNE GENVEJ

Vision & Byrumskoncept for fremtidens Kigkurren, Snorresgade og Sturlasgade
Endelig udgave 31.01.2024

Gehl



'Den Grønne genvej' er et visionsprojekt udarbejdet af Gehl i samarbejde med lokale kræfter på Islands Brygge med repræsentanter fra Amager Vest Lokaludvalg, diverse boligforeninger og VIPP.

Forslaget forsøger på et overordnet niveau at visualisere et muligt fremtidsscenario for Kigkurren, Sturlasgade og Snorresgade der kan skabe bedre byrumskvalitet ved at omfordele arealet så der gives plads til mere grønt, sikker færdsel og leg.

Indhold

- 1. Vores tilgang**
- 2. Analyse**
- 3. Vision**
- 4. Byrumskoncept**

#1 Vision

Første del af arbejdet består i at skabe en klar og tydelig vision for Kigkurren, Sturlasgade og Snorresgade. Visionen bygger på en kontekstanalyse af eksisterende byliv, flow af mennesker og funktioner samt oplevelsen af 'byen i øjenhøjde'.

Visionen sætter både målet og retningen for den fremtidige udvikling, der kan samle alle involverede (Københavns Kommune, lokaludvalg, beboere og erhvervsdrivende) og hjælper til at skabe en fælles forståelse for områdets fremtidige udformning.

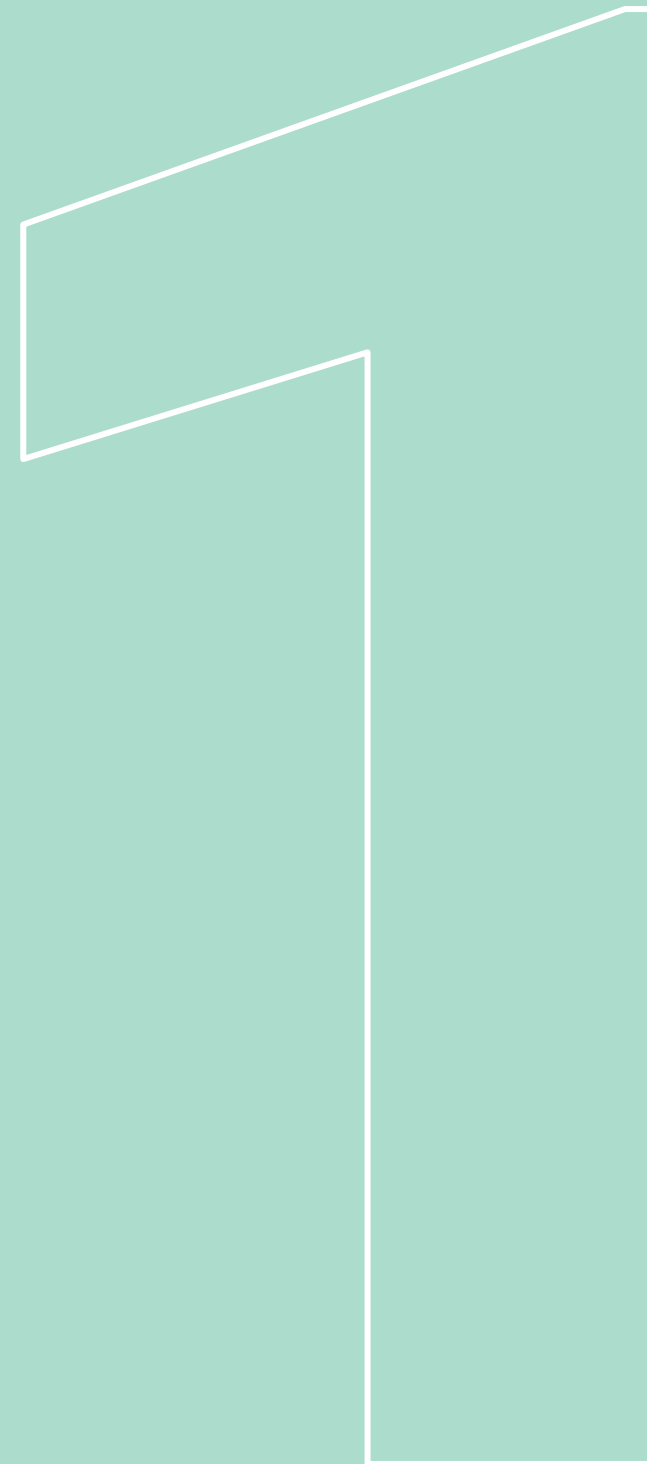
De udendørs opholdsarealer skal have en menneskelig skala og et mikroklima, der giver mulighed for ophold og styrkelse af fællesskaber for beboere, og det grønne landskab kan supplere funktioner i nærområdet, der kan støtte det gode hverdagsliv.

#2 Byrumskoncept

Ud fra Gehls metodik LIV; RUM; HUSE, samt udvikling af den bærende vision for området, skaber vi et byrumskoncept, der tager udgangspunkt i mulighederne for både et dynamisk byliv, samt et aktivt hverdagsliv. Byrumskonceptet vil indeholde forslag og idéer til bylivsaktiviteter, herunder funktioner i byrummene både for dem, som arbejder og besøger området, beboere og forbipasserende. Ambitionen er at skabe et byrumskoncept, der tilgodeser menneskers behov for byrum med nærhed, godt mikroklima og den menneskelige skala.

Byrumskonceptet bygger videre på visionen med forslag til en række aktiviteter, hvor fx. bevægelse, fællesskab og naturen kan være særlige kvaliteter. Det skal være nemt for beboere at komme hertil eller for naboer at passere igennem områdets byrum til Havneparken, Fælleden el.lign.

Vores tilgang

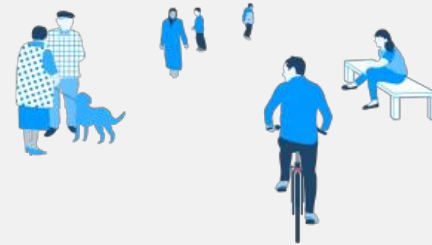


Vores tilgang

Gehl har stor erfaring med at facilitere processer ved hjælp af inddragende metoder.

Vores arbejde med byrum og byliv er bygget op om en overordnet vision om at skabe byer for mennesker.

Gehl tager udgangspunkt i hvilket LIV, der ønskes på området, hvilke RUM der skal til for at invitere til netop det liv, og hvordan HUSENE kan understøtte livet igennem funktioner og fysiske strukturer.



Liv

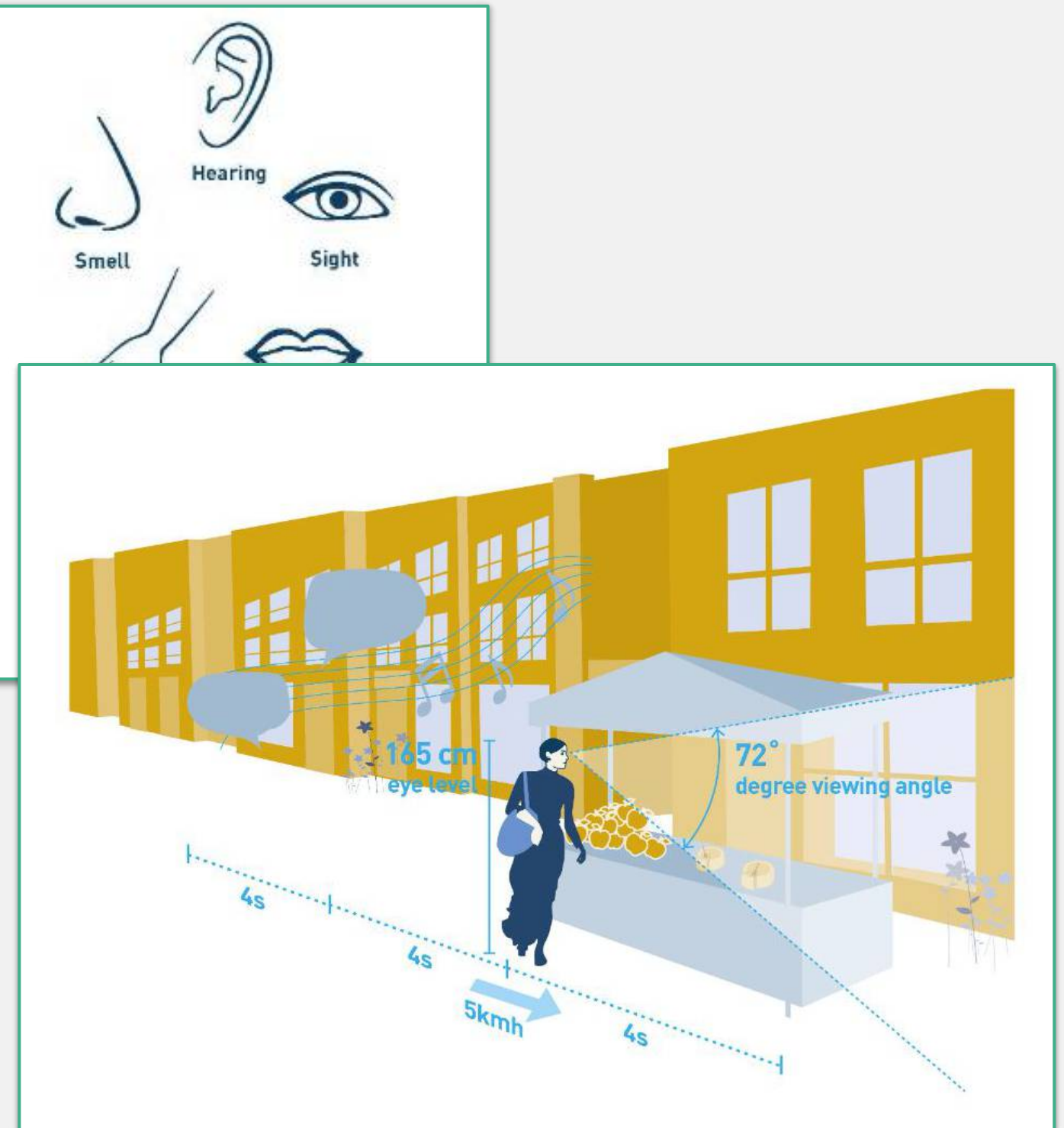
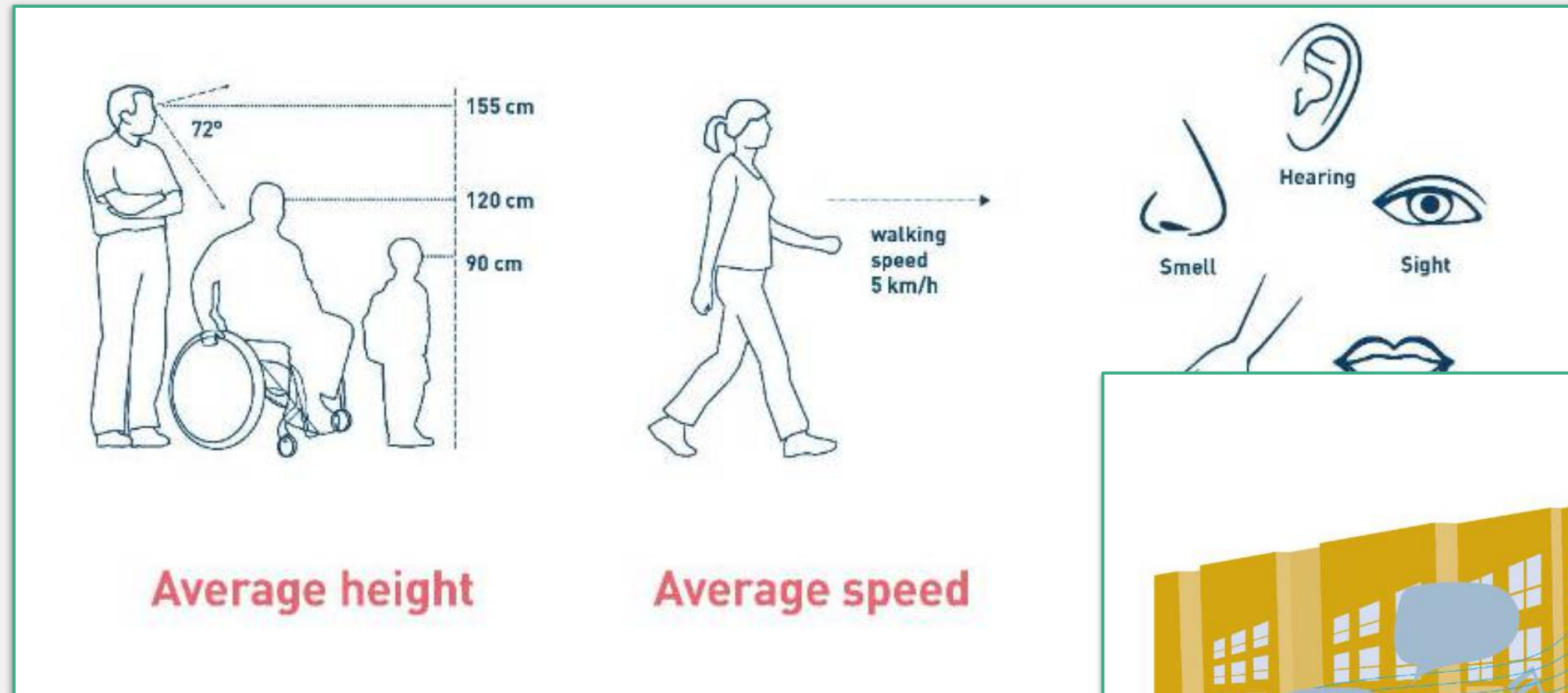


Rum



Huse

Vores tilgang



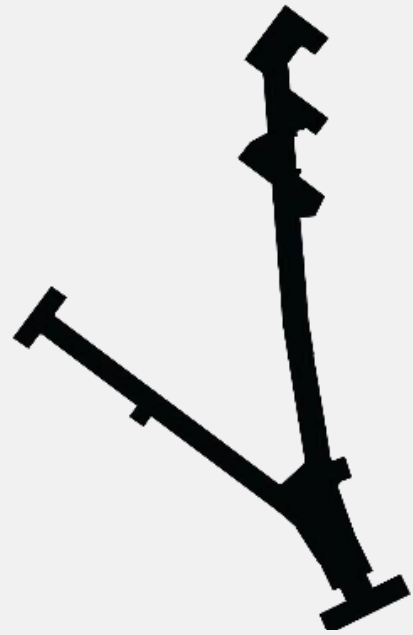
Analyse



Et område der ligger mellem det nye og gamle Islands Brygge - samt grønne områder som Havneparken og Amager Fælled.



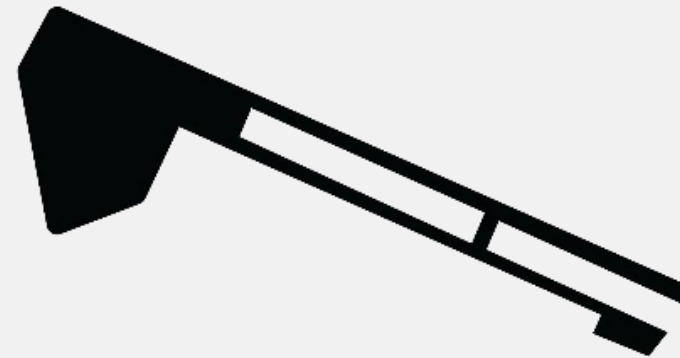
Skala sammenligning med grønne og blå byrum i Kbh.



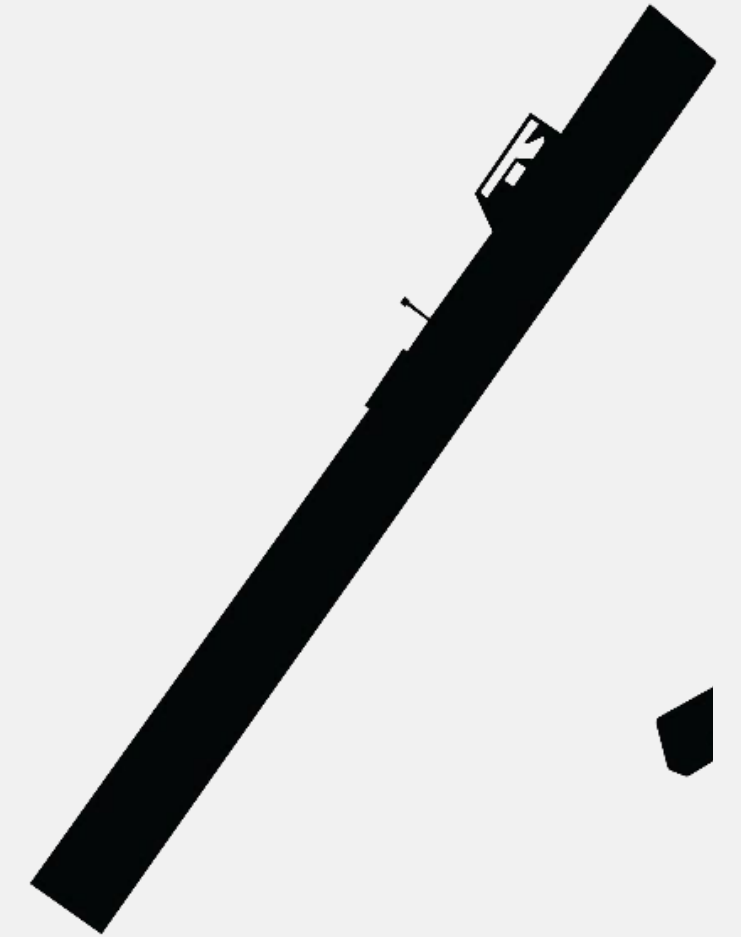
Kigkurren



Havnegade



Nyhavn



Havneparken



Brede veje

1945



Brede veje med
parkering

2023

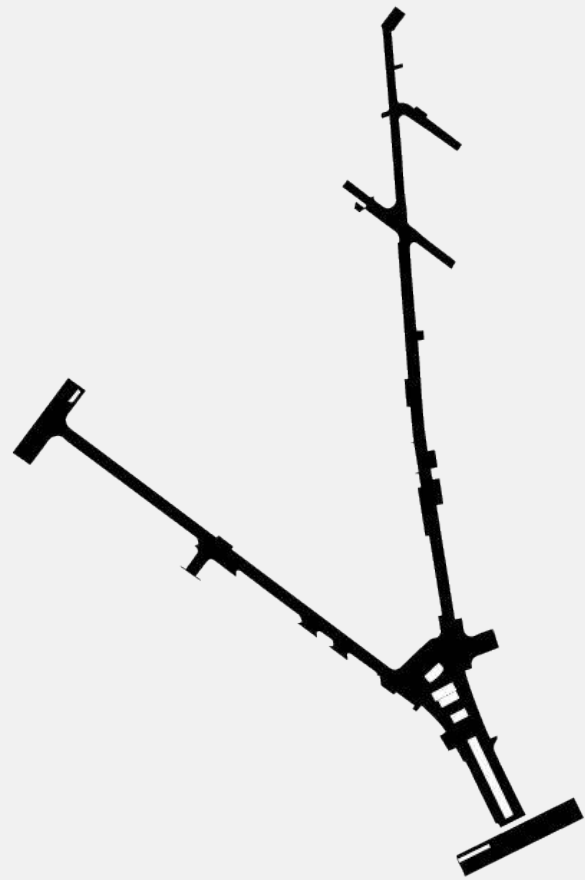


Mange
overskudsarealer...



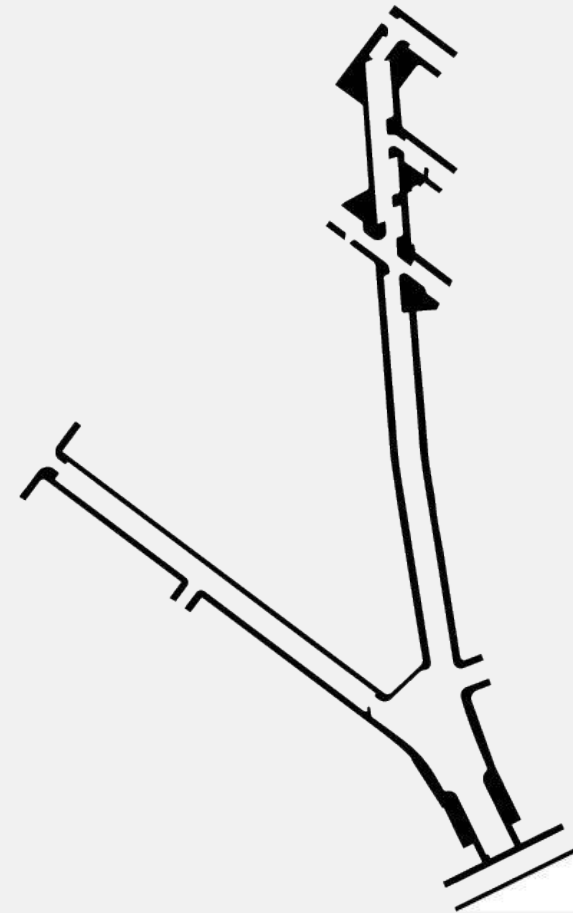
...uden synlig
funktion.

Områdets overflader



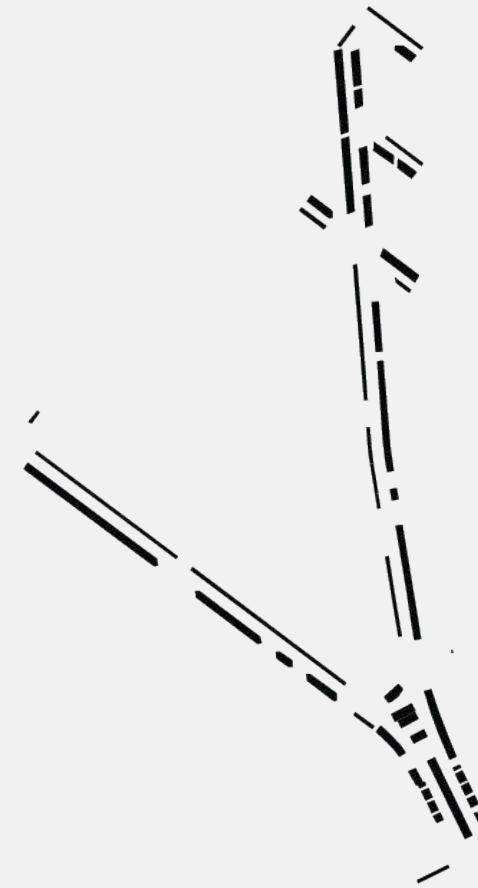
Veje

42%



Fortorve

38%



Parkering

20%



Grønt

0%


Bilorienterede gader
efterlader ikke **plads til at
livet kan blomstre**



Skalaen af begge gader er dimensioneret efter bilen, og **reducerer aktiviteten for fodgængere og cyklister**



En grøn og blå gade



Oppefra ser Islands
Brygge ud til at have
masser af grønt
Men det er næsten
kun hundelufter
arealer

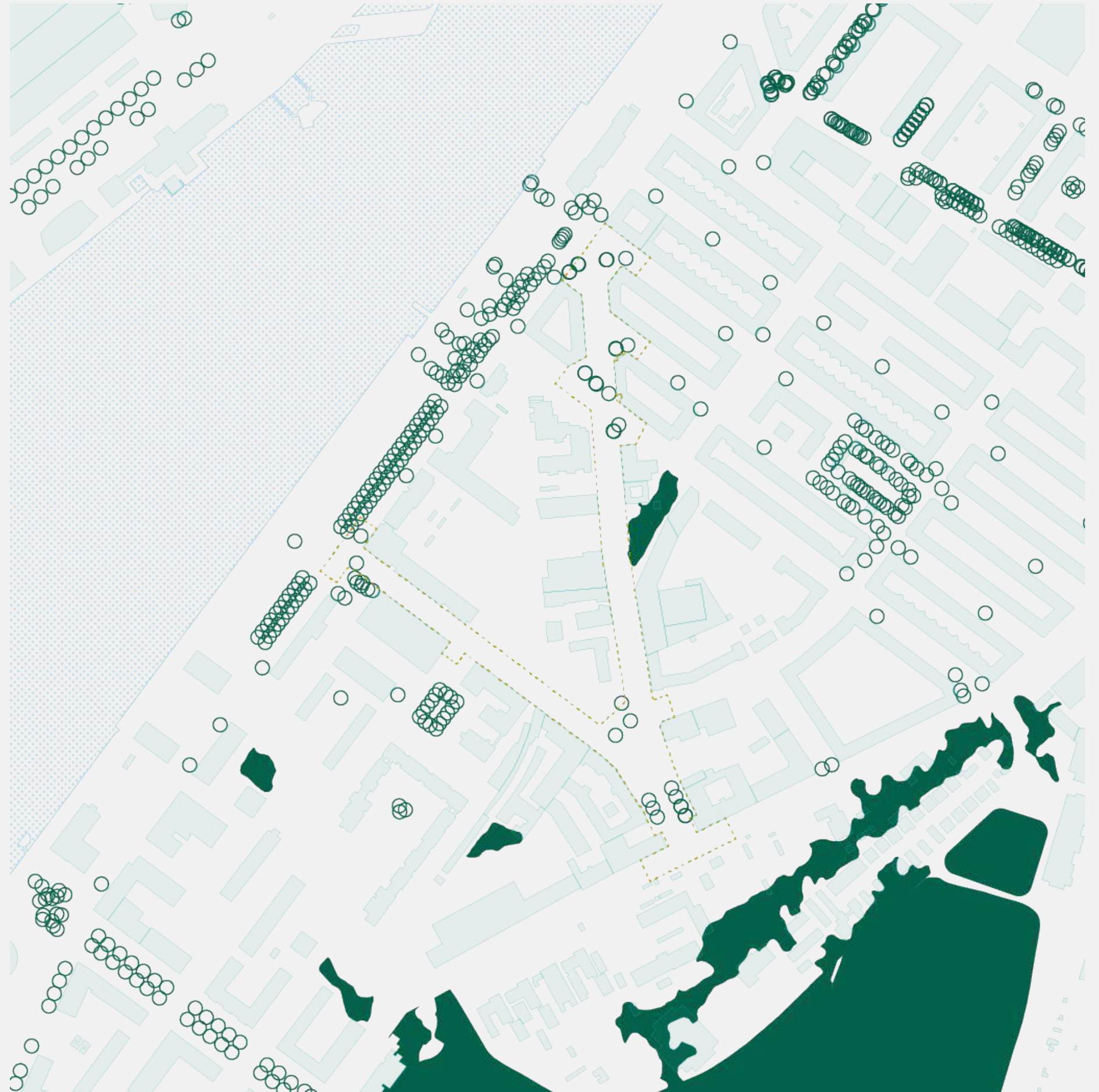


Meget lidt
aktiviteter...



Og meget lidt
biodiversitet...

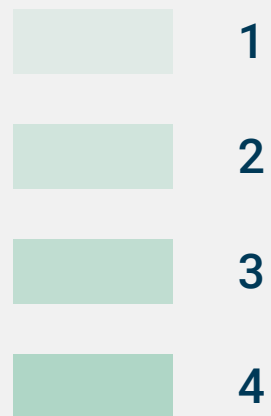
Området indeholder i dag meget få træer.



Grønne by- og gaderum tilbyder et bedre mikroklima.



Hvordan kan området blive et sted hvor naturen og biodiversitet kan blomstre?

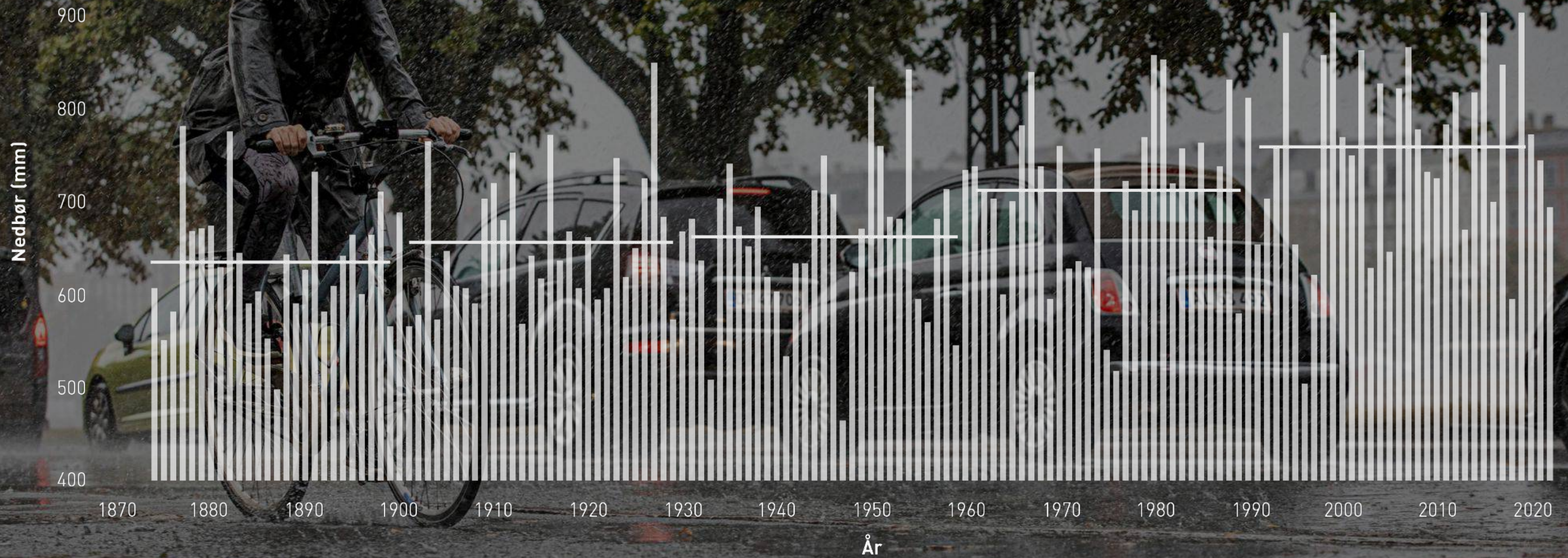


Bioscore
Ud af 9



En vision for et biodivers og grønt landskab.





**Skybrud kommer
oftere.**

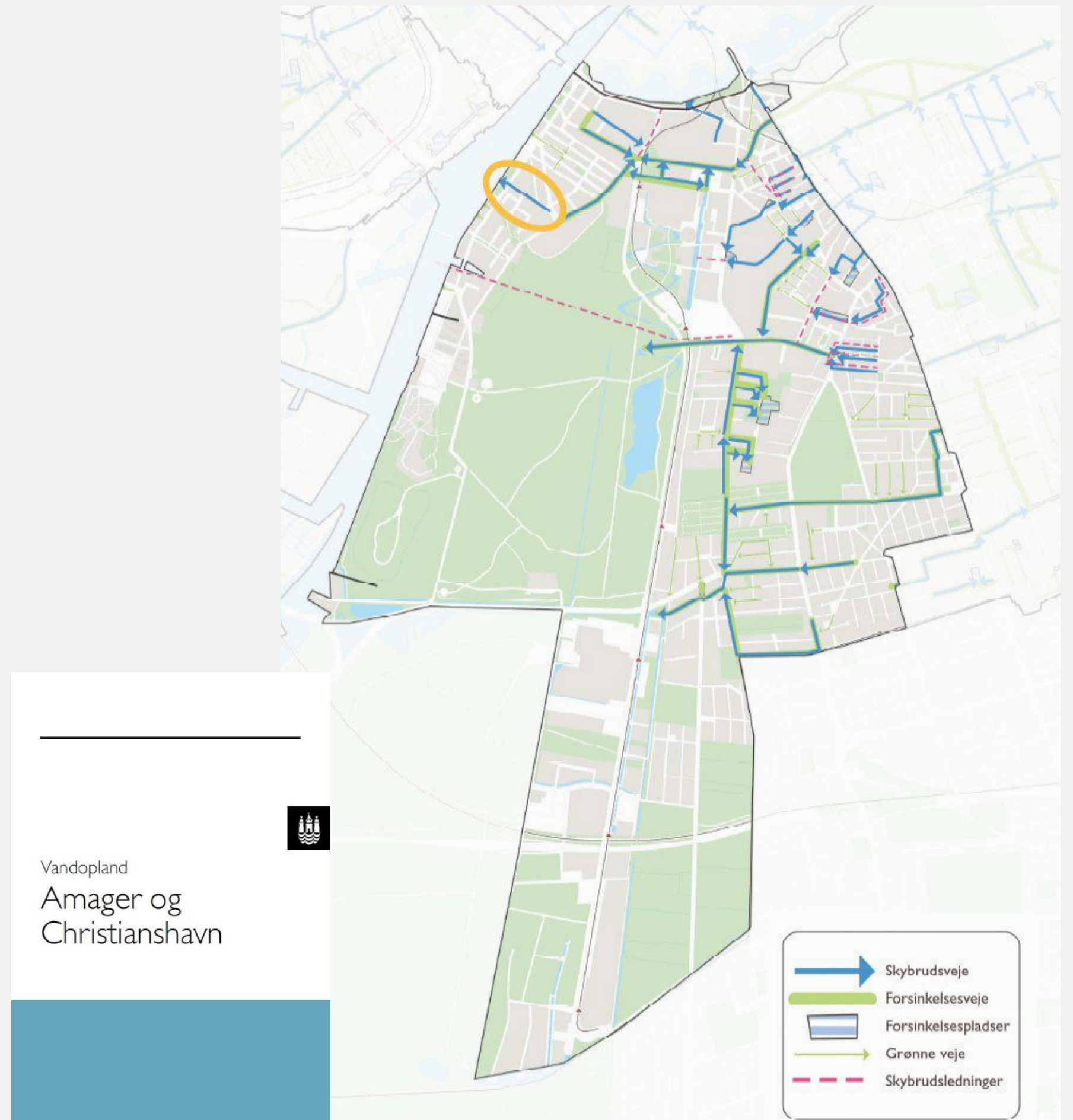


Manglende permeable
overflader til skybrudsregn.

Snorresgade og Sturlasgade er i risiko for opstuvning af regnvand.



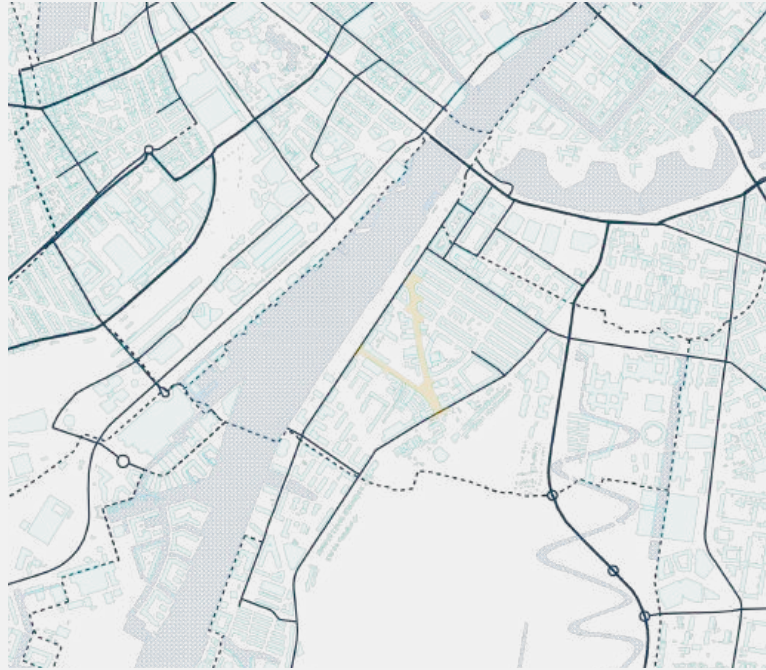
Sturlasgade foreslået som ny skybrudsvej.



En vision for integrerede og oplevelsesrige skybrudsveje.



En tryk gade

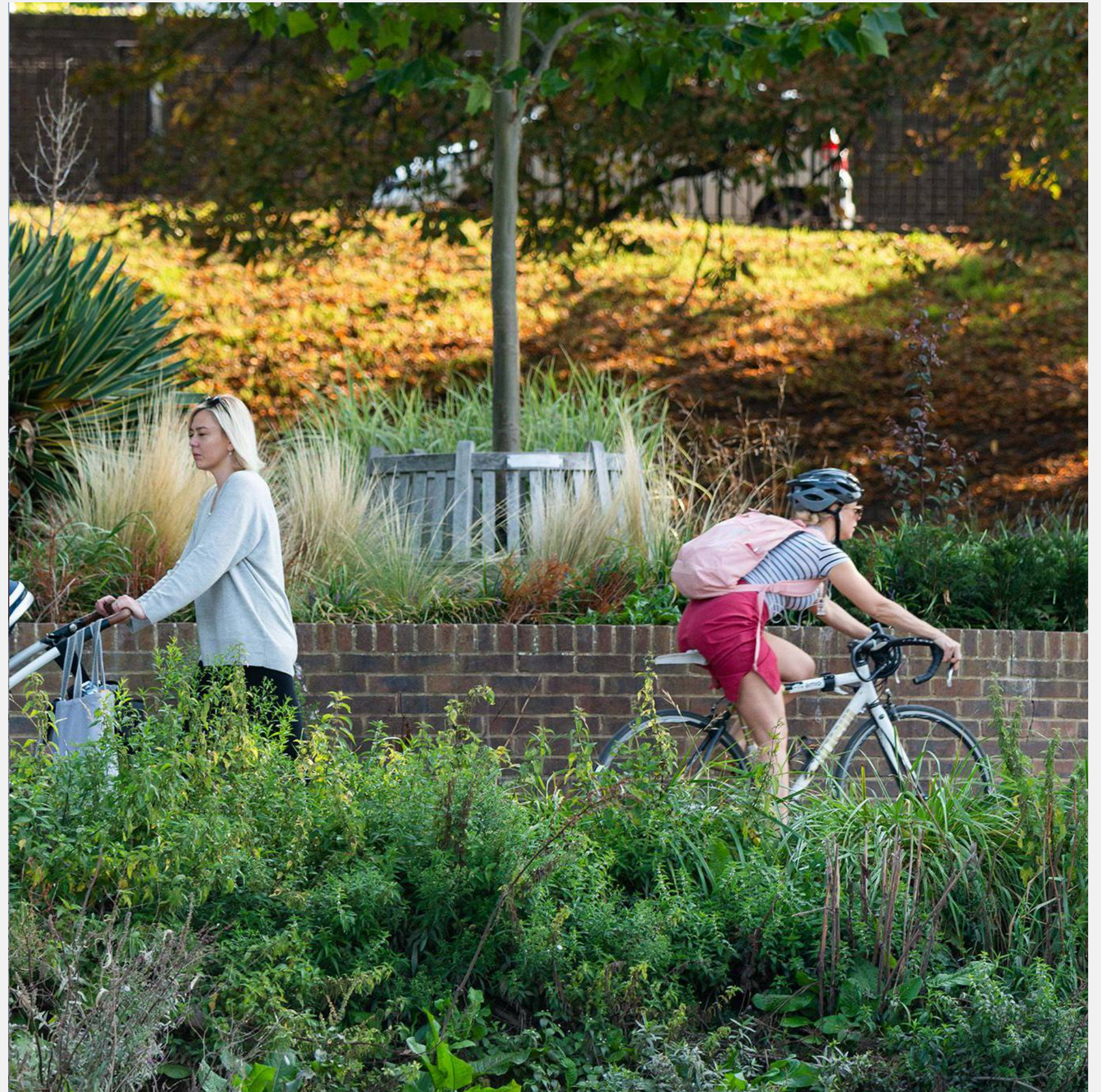


Der findes idag ingen cykelstier mellem Njalsgade og Axel Heides Gade på en afstand af 870m.

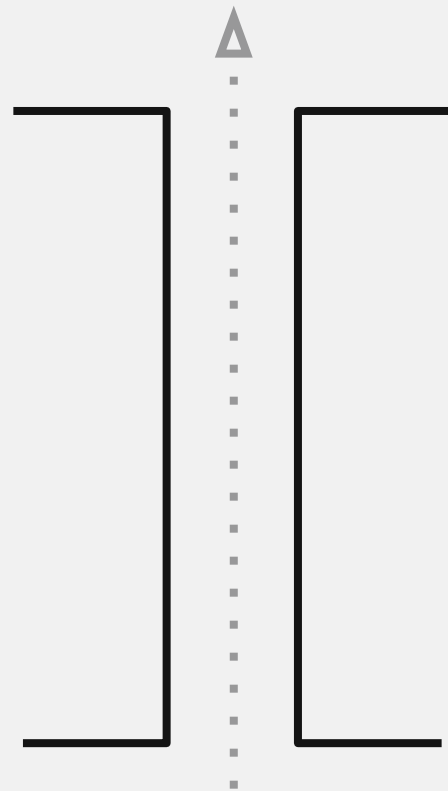
-  Ny grøn cykelrute
-  Cykelsti
-  Grøn cykelsti
-  Supercykelsti
-  Cykel antal
-  Skoler og børneinstitutioner



Bykvarterer der er godt forbundet for bløde trafikanter, vil i højere grad opfordre beboere til at gå eller cykle til de destinationer i området der er en del af hverdagslivet.



De lange lige gader, får biler til at køre hurtigere.

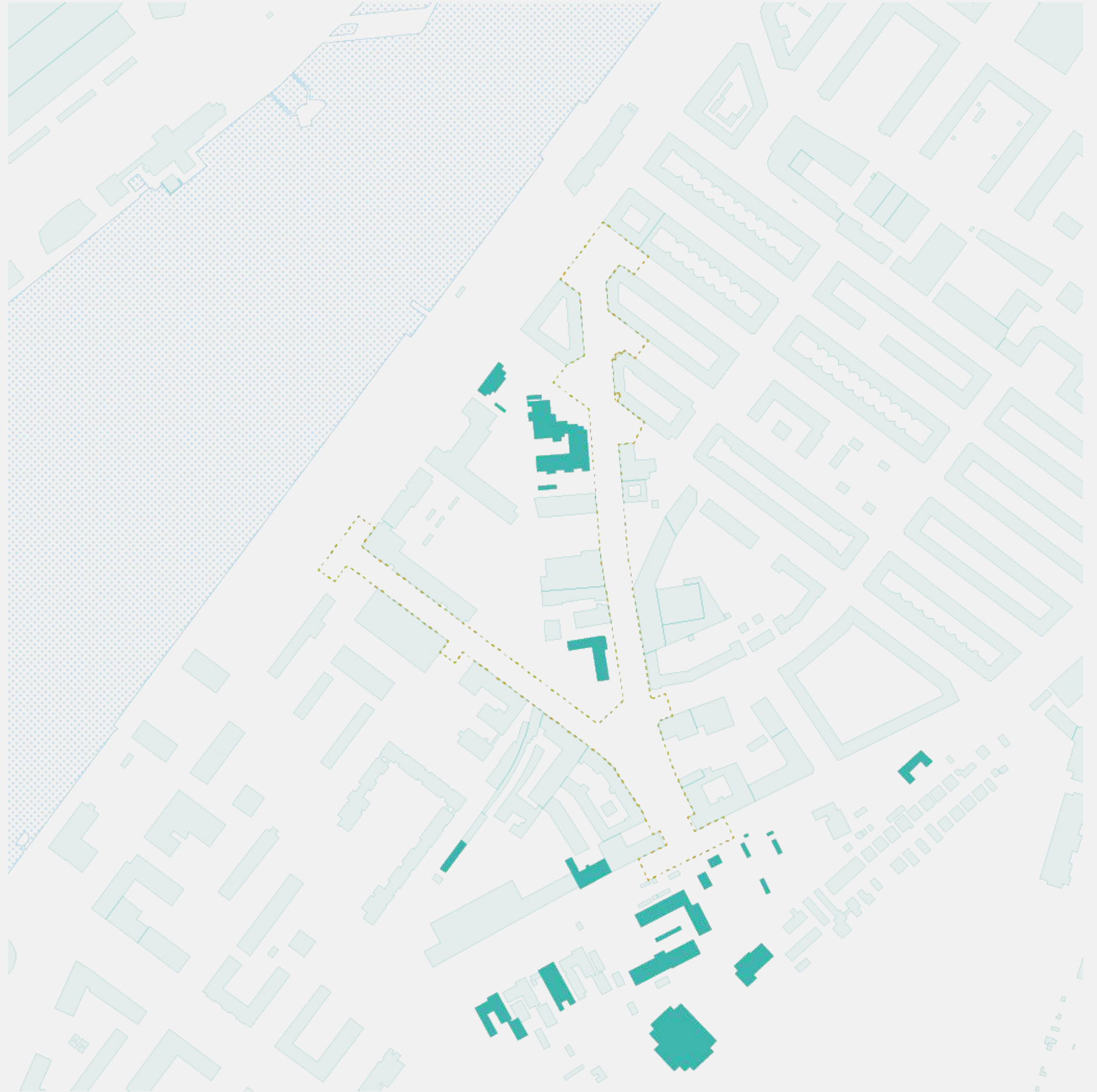


En vision for mere trygge og sikre gader.

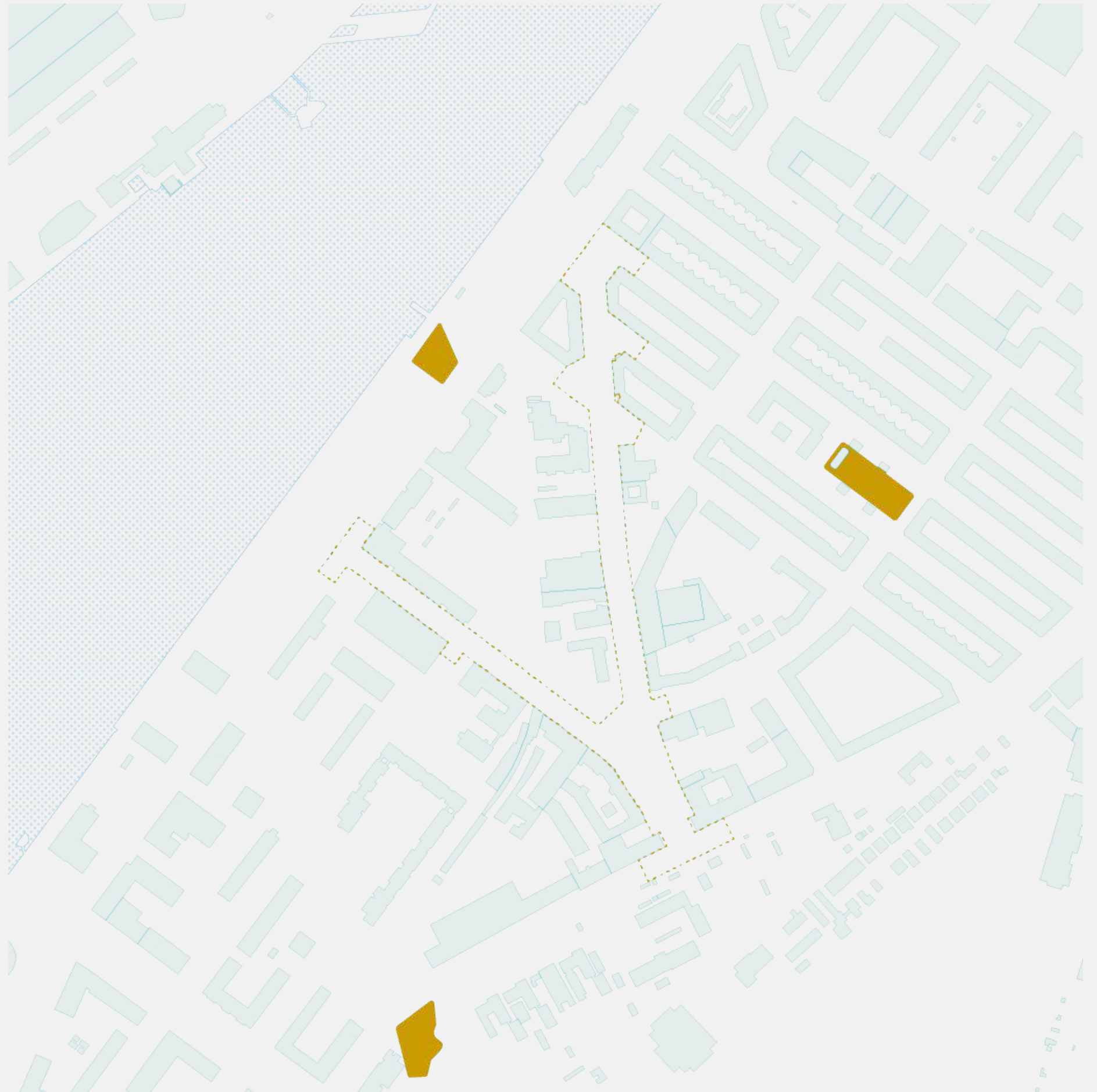


En social gade

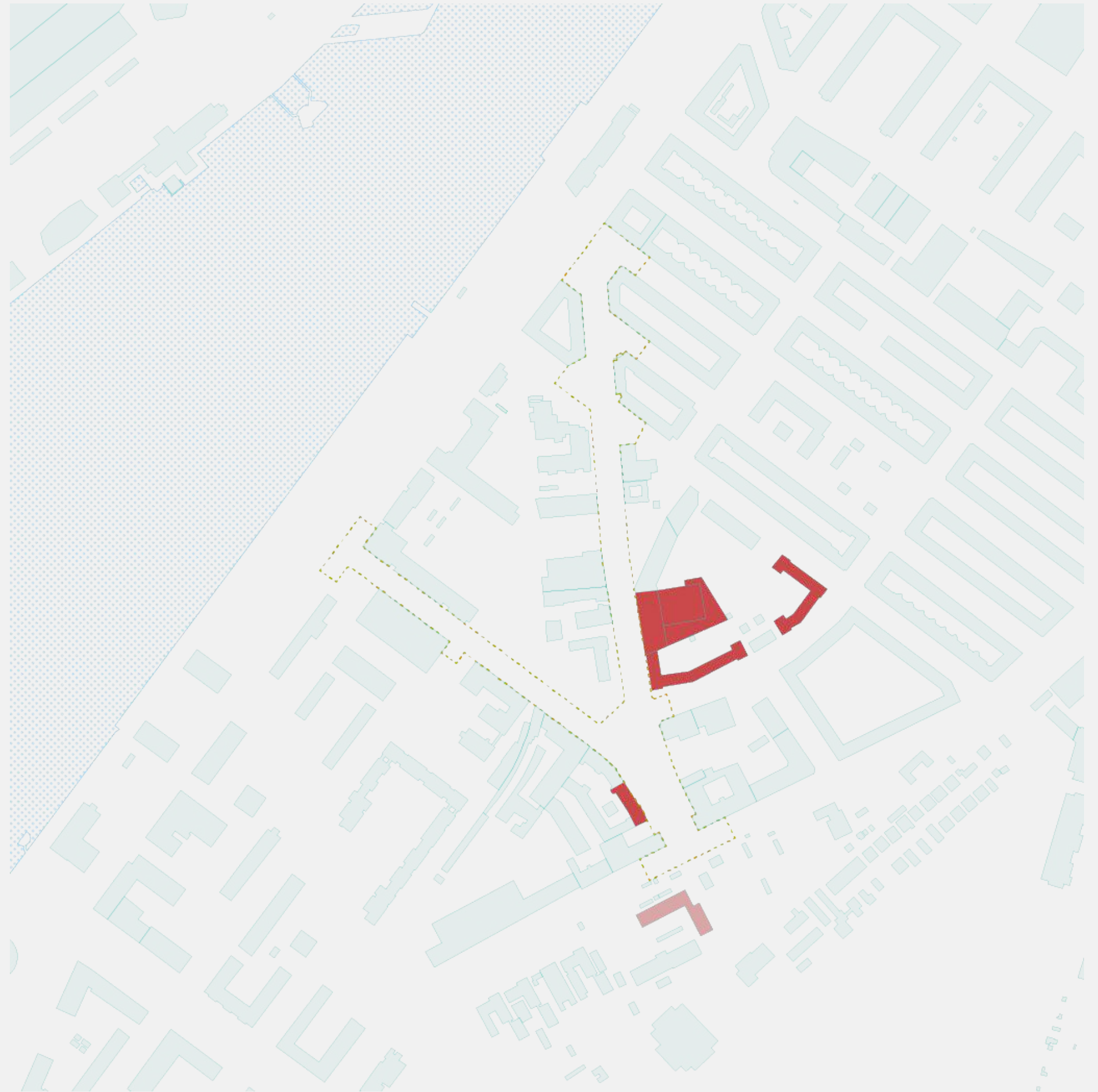
En sikker skolevej?



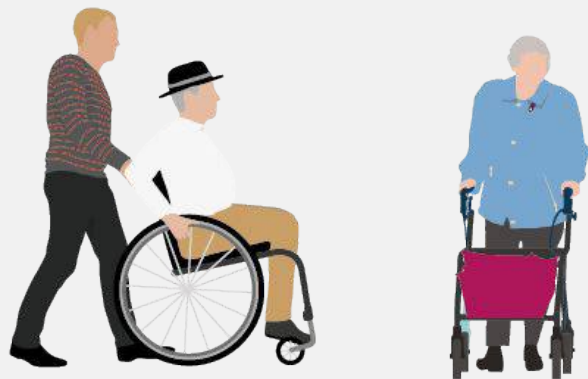
Området er omgivet af større legepladser, men indeholder ikke nogen aktiviteter for børn og unge.



I nærhed af området ligger flere funktioner til den ældre del af befolkningen.



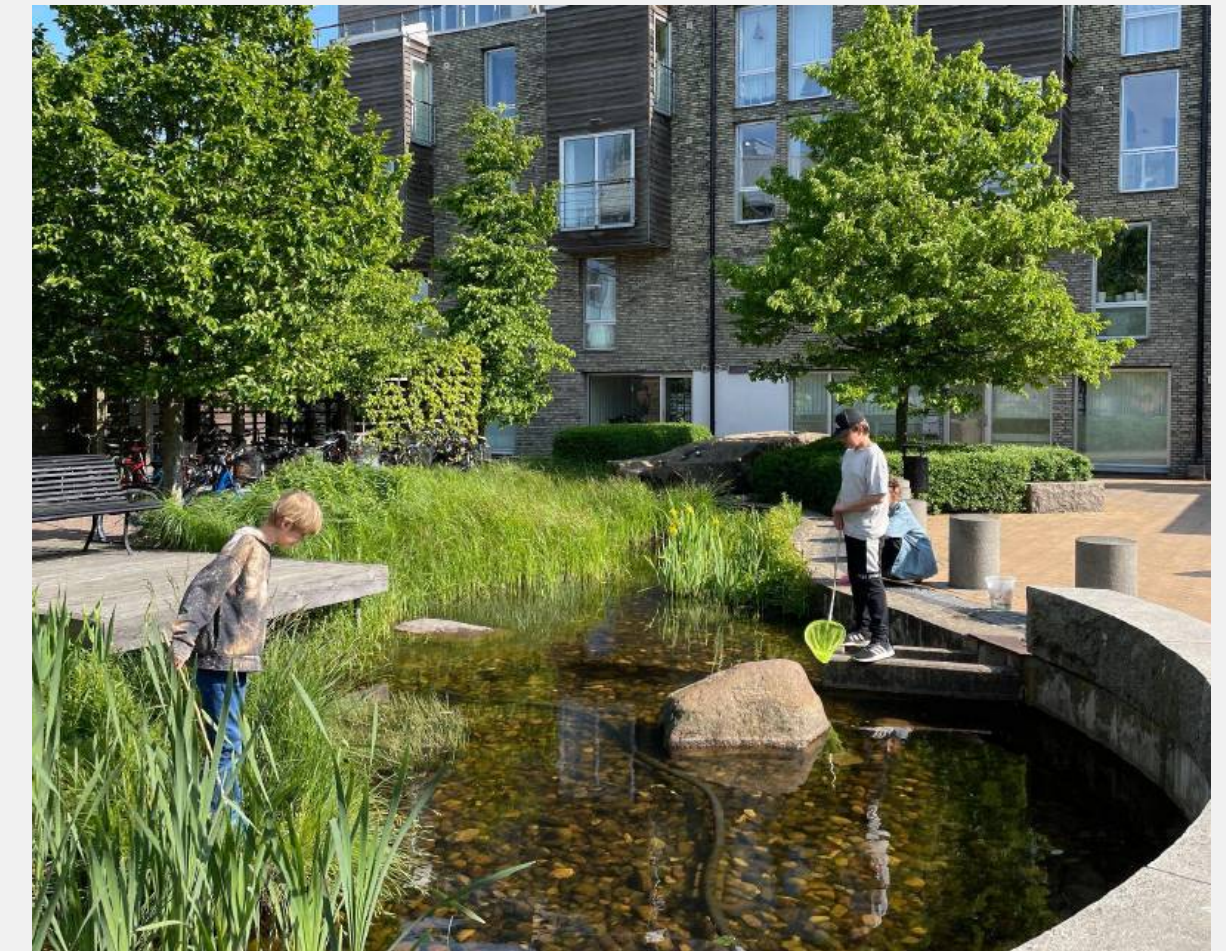
Eksisterende overflader er ikke egnet til gangbesværede, rollator eller kørestolsbrugere



Der er få steder til at sidde eller opholde sig.



En vision for en gade med ophold, leg & læring.



Vision



Hvilken type byrum skal Kigkurren være i fremtiden'?



Vision

Visionen for området bygges op omkring 4 temaer, der svarer på analysens udfordringer:

1. De hårdt belagte gaderum kan give plads til biodiversitet og grønt.
2. Manglende permeabilitet giver plads til synlig regnvandshåndtering.
3. De bilorienterede gaderum giver plads til trygge fortorve og cykelstier.
4. De inaktive gaderum giver plads til leg og læring.



1. Et rum med plads til biodiversitet og grønt

2. Et rum for synlig regnvandshåndtering

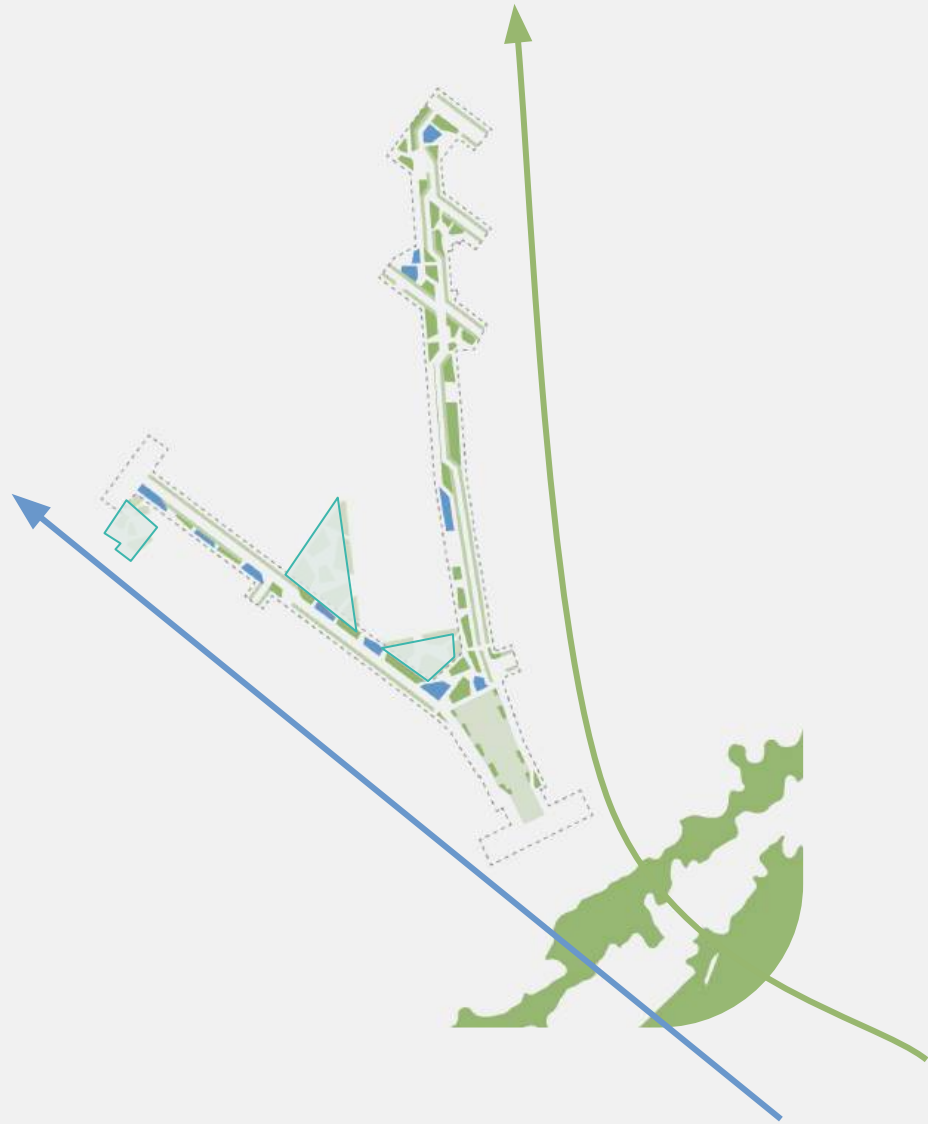
3. Et trygt og sikkert gaderum

4. En gade der inviterer til leg og læring

Byrumskoncept



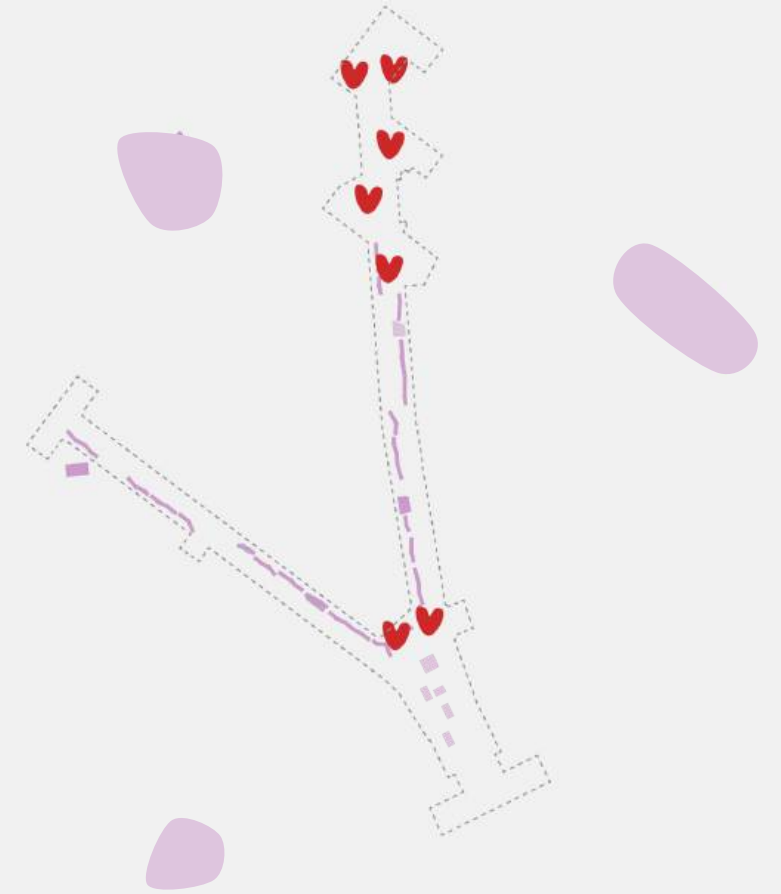
Byrumskoncept



Blå & Grøn

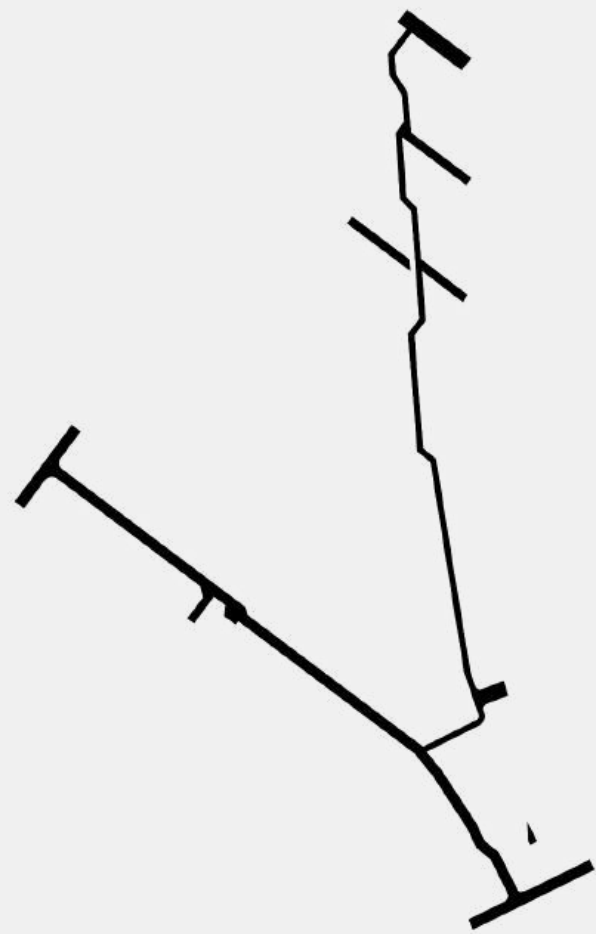


Tryk & Sikker



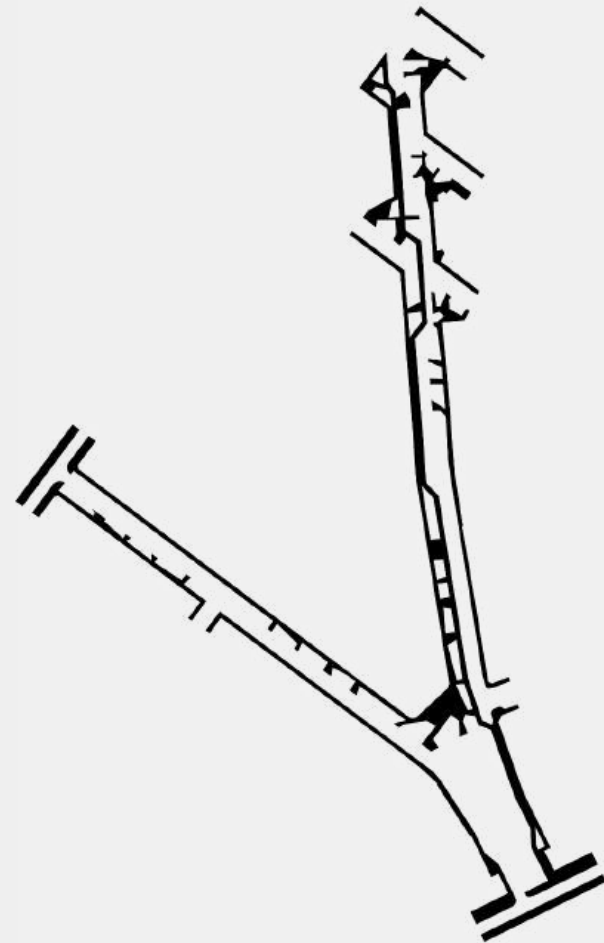
Leg & Læring

Områdets overflader



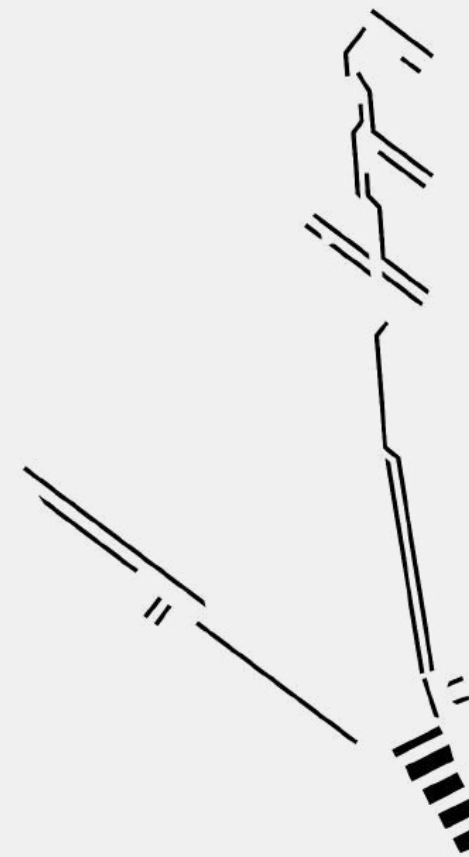
Veje

25%



Fortorve

37%



Parkering

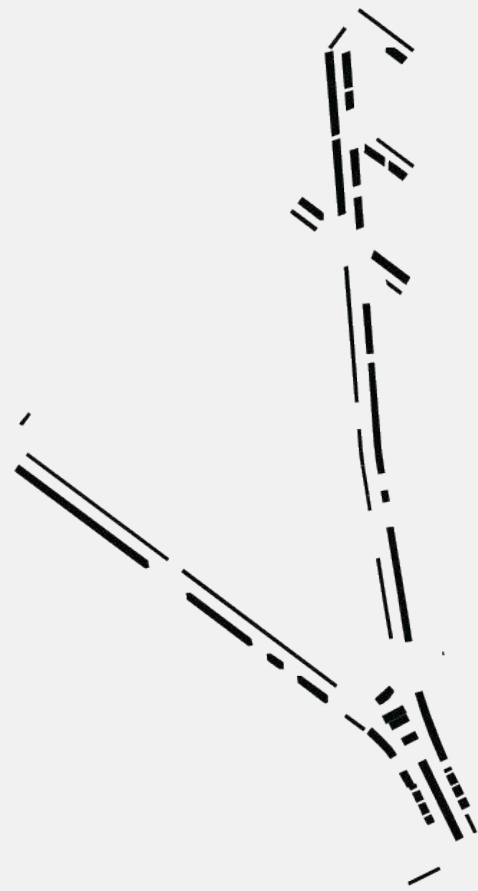
16%



Grønt

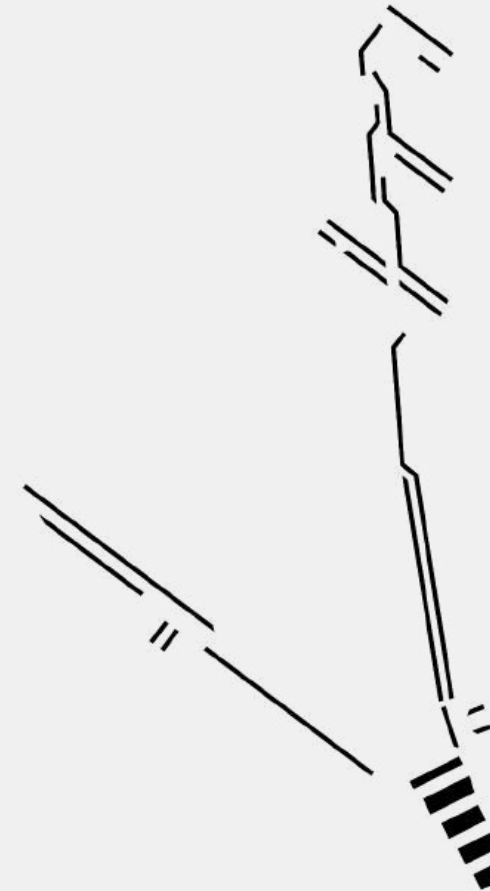
22%

Parkeringsarealet er blevet reduceret for at gøre plads til mere grønt. For hver bilparkering der er fjernet, er der blevet skabt 10 cykelparkeringspladser.



Parkeringsareal idag

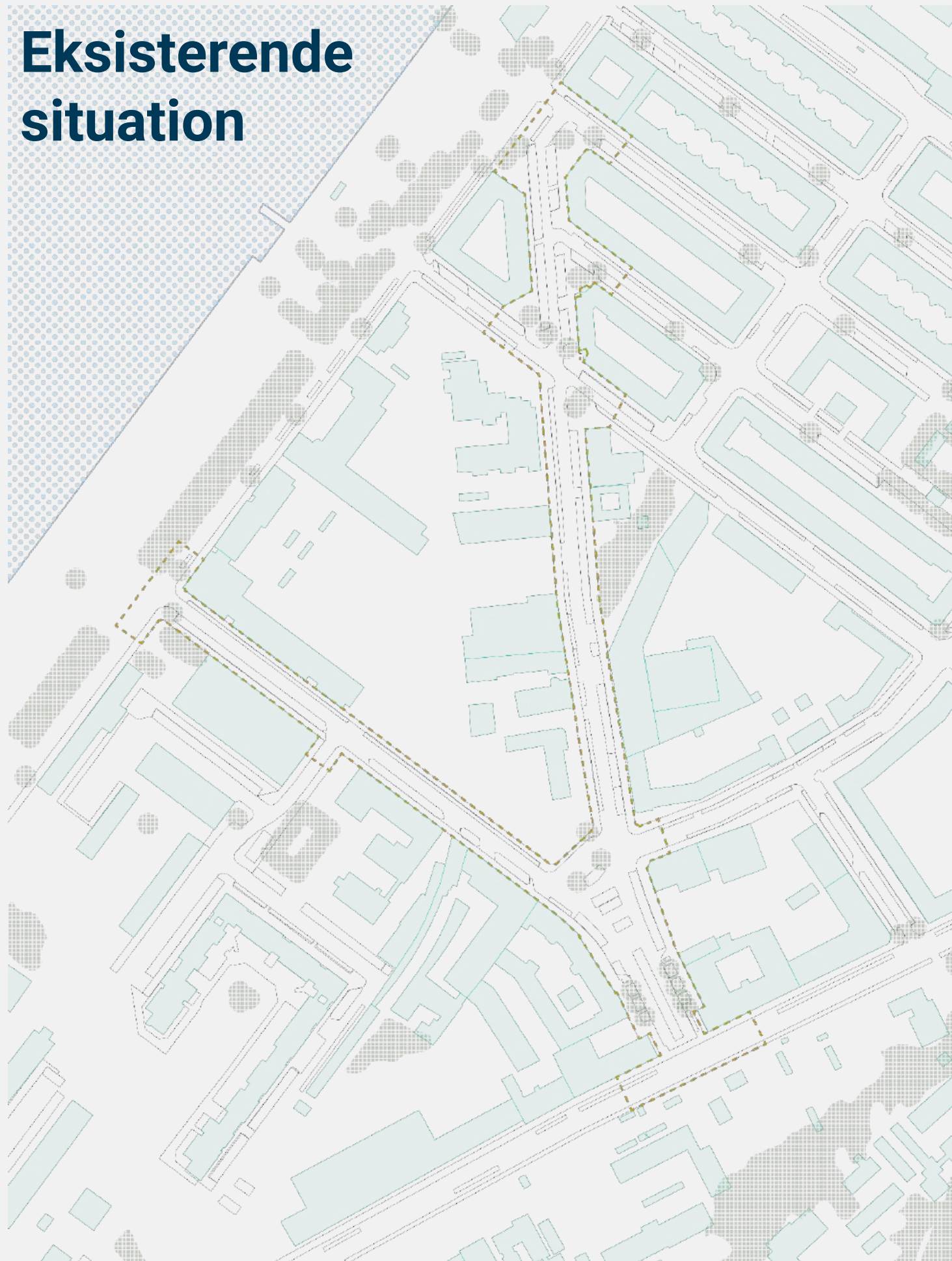
20%



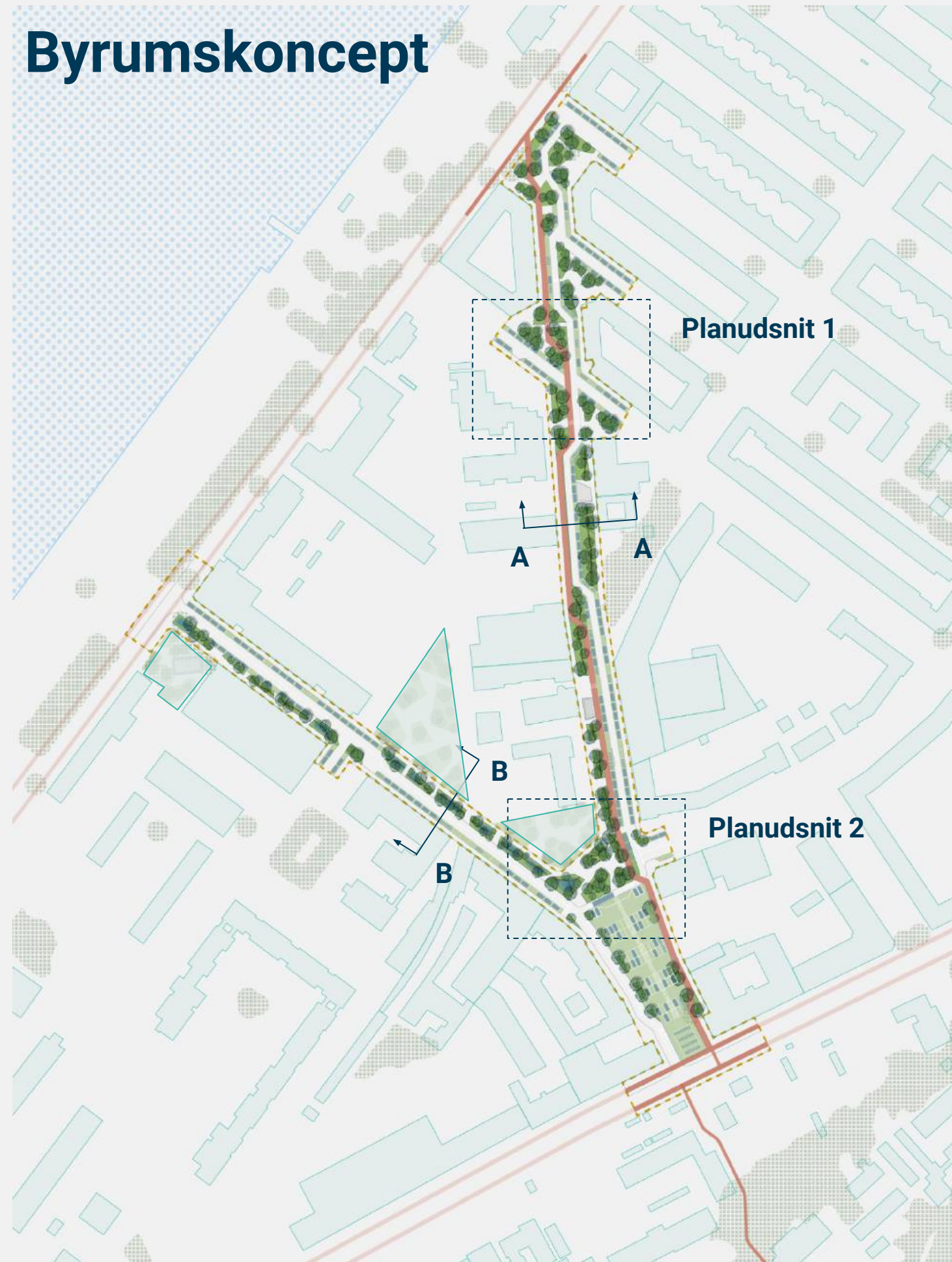
Parkeringsareal i fremtiden

16%

Eksisterende situation



Byrumskoncept

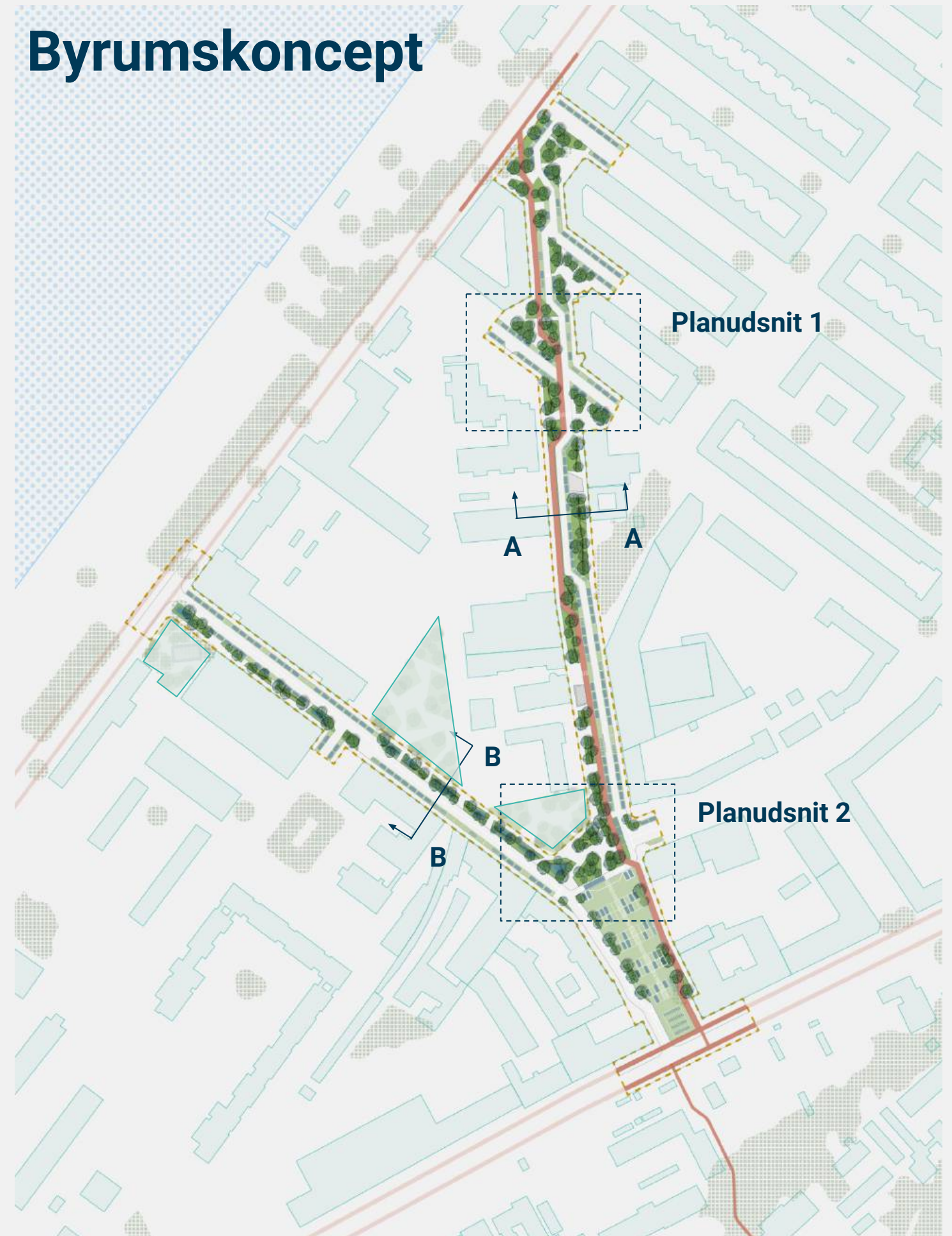


Planudsnit



Planudsnit 1

Byrumskoncept



Planudsnit 1

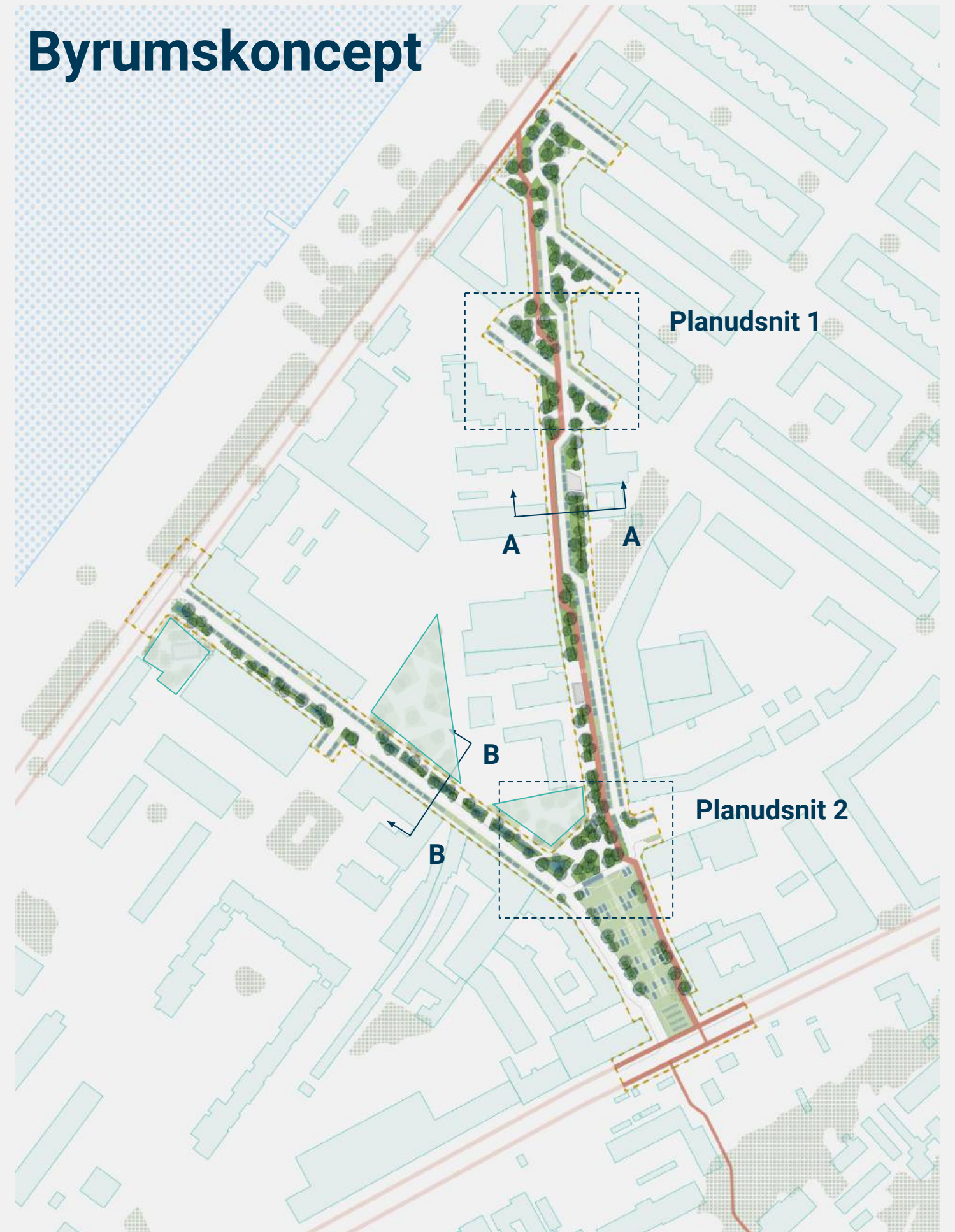
Planudsnit 2

Planudsnit



Planudsnit 2

Byrumskoncept



Planudsnit 1

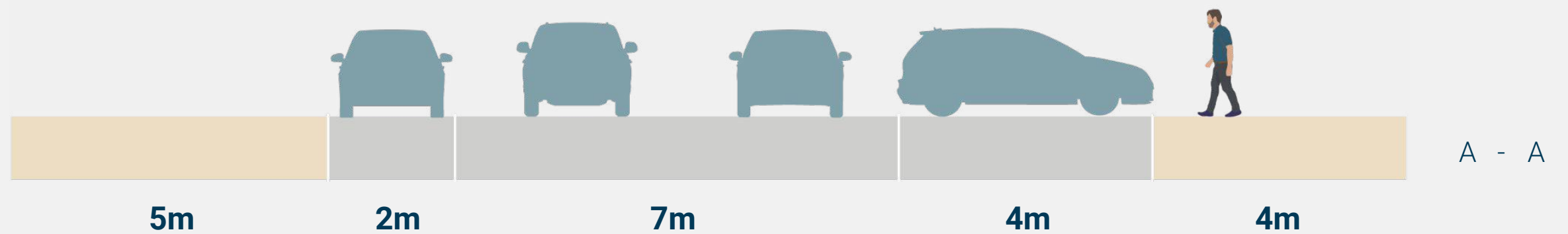
Planudsnit 2

Nye vejsnit Snorresgade

Fremtid



Idag

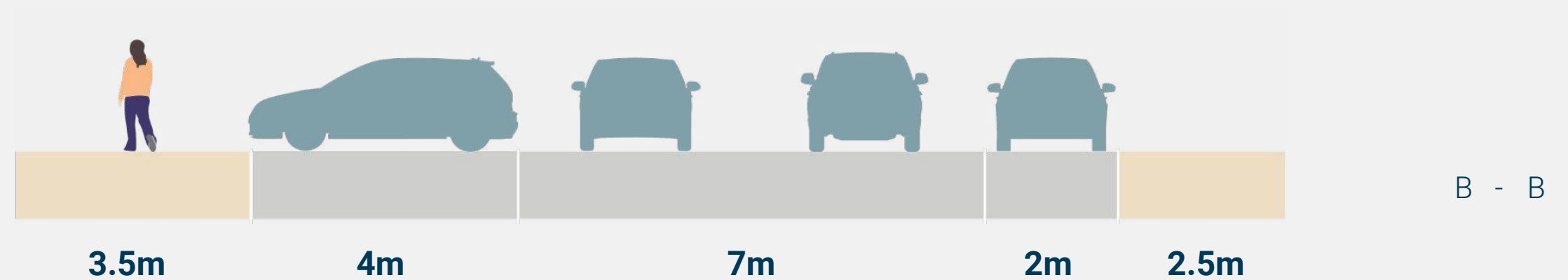


Nye vejsnit Sturlasgade

Fremtid



Idag



Snorresgade idag



Snorresgade i fremtiden

Gaderummet transformeres til et grønt rum med
prioritering af gående, cyklister og med mulighed for
ophold.

Leg og læring indføres med smutveje og
insekthoteller.



Kigkurren/Sturlasgade idag



Kigkurren/Sturlasgade i fremtiden

Kigkurren bliver til en grøn lomme, og Sturlasgade kan fungere som en grøn skybrudsvej. Naturen og biodiversiteten får plads året rundt og kan optage regnvandet i skybrudssituationer.



